

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1534

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 30 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Trajectcontroles - Vlaanderen en Vlaams-Brabant (2)*

In opvolging van mijn eerdere schriftelijke vragen (nummers 1168, 447, 473, 692, 980, 54 en nr. 1222 van 9 mei 2022) i.v.m. trajectcontroles, kom ik terug op dit thema voor wat betreft een verduidelijking rond de cijfers van het aantal trajectcontroles in Vlaams-Brabant.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1168 van 11 mei 2021 heeft de minister het over 46 trajectcontroles op 26 locaties. In het nieuwe antwoord (nr. 1222 van 9 mei 2022) gaat het over 70 trajectcontroles op 40 locaties. Met andere woorden, er is sprake van een stijging met 24 trajectcontroles en 14 locaties enkel en alleen in Vlaams-Brabant op één jaar tijd. Dat is uiteraard een goede zaak, maar de oorsprong van deze stijging is me onduidelijk.

Uit de antwoorden op mijn vorige schriftelijke vragen bleek namelijk dat:

- er slechts twee nieuwe trajectcontroles kwamen in Vlaams-Brabant de afgelopen twee jaar naar aanleiding van de jaarlijkse lijsten van 20 nieuwe en 10 potentiële locaties die op basis van cijfers inzake ongevallendata en overdreven snelheden opgemaakt worden;
- verder onderzoek aantoonde dat er geen nood was om van de 43 nieuw aangekondigde trajectcontroles op basis van de aanvragen van diverse gemeentebesturen, er in Vlaams-Brabant te plaatsen.

1. Kan de minister duiden op basis van welke gegevens deze 24 nieuwe trajectcontroles en 14 nieuwe locaties bepaald zijn?
2. Wanneer werden deze trajectcontroles geplaatst?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1534 van 30 juni 2022

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Er worden trajectcontroles gerealiseerd op verschillende sporen:
  - analyse door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van gewestwegen => Dit resulteert in de jaarlijkse lijst van 20 locaties op gewestwegen
  - aanvragen lokale besturen => het resultaat van de analyse van alle aanvragen die tem 30 september 2021 werden ontvangen, werd in april 2022 gecommuniceerd
  - analyse door AWV van snelwegen
  - ombouw flitspalen naar trajectcontrole

De locaties die er het voorbije jaar zijn bijgekomen in Vlaams-Brabant vinden hun oorsprong in de laatste 2 pistes.

2. Hiervoor verwijst ik naar de tabel uit het antwoord op uw schriftelijke vraag 1222 van 9 mei 2022. In de 4e kolom werd hetzij de realisatieperiode, hetzij de geplande realisatieperiode meegegeven.

<b>IDENT</b>	<b>Status</b>	<b>gemeente</b>	<b>geïnstalleerd</b>	<b>TC_#</b>	<b>Status Info</b>
N258	In Uitvoering	Scherpenheuvel-Zichem	Q2 2022	2	nieuwbouw
N127	In Uitvoering	Diest	Q2 2022	2	nieuwbouw
N495	In Uitvoering	Herne	Q2 2022	2	nieuwbouw
A012	In Voorbereiding	Meise	Q1 2023	1	nieuwbouw
A003	In Voorbereiding	Boutersem	Q1 2023	1	nieuwbouw
A010	In Voorbereiding	Affligem	Q1 2023	1	nieuwbouw
A002	In Voorbereiding	Bekkevoort	Q1 2023	1	nieuwbouw
A002	In Voorbereiding	Aarschot	Q1 2023	1	nieuwbouw
A012	In Voorbereiding	Meise	Q1 2023	1	nieuwbouw
N010	In Voorbereiding	Aarschot	Q1 2023	2	ombouw
N009	In Voorbereiding	Asse	Q1 2023	2	ombouw
N009	In Voorbereiding	Affligem	Q1 2023	2	ombouw
N223	In Voorbereiding	Lubbeek	Q1 2023	2	ombouw
R023	In Voorbereiding	Leuven	Q1 2023	2	ombouw
A001	In Voorbereiding	Machelen	Q1 2023	2	nieuwbouw
R025	In Voorbereiding	Aarschot	Q1 2023	2	ombouw

R000	In Wacht	Halle	TBD	1	nieuwbouw
A003	Technisch gebruiksklaar	Zaventem	2018-12	1	nieuwbouw
N005	Technisch gebruiksklaar	Sint-Genesius-Rode	2021-06	2	ombouw
N005	Technisch gebruiksklaar	Sint-Genesius-Rode	2021-02	1	ombouw
N229	Technisch gebruiksklaar	Rotselaar	2019-10	2	nieuwbouw
N029	Technisch gebruiksklaar	Glabbeek	2019-11	2	ombouw
N029	Technisch gebruiksklaar	Bekkevoort	2022-03	2	ombouw
N282	Technisch gebruiksklaar	Lennik	2017-12	2	nieuwbouw
N285	Technisch gebruiksklaar	Herne	2017-12	2	nieuwbouw
N282	Technisch gebruiksklaar	Vlezenbeek	2019-09	2	nieuwbouw
N008	Technisch gebruiksklaar	Dilbeek	2019-12	2	ombouw
N008	Technisch gebruiksklaar	Dilbeek	2019-12	2	ombouw
N282	Technisch gebruiksklaar	Lennik	2018-12	2	ombouw
N008	Technisch gebruiksklaar	Lennik	2018-12	2	ombouw
A003	Technisch gebruiksklaar	Bertem	2018-12	1	nieuwbouw
N006	Technisch gebruiksklaar	Sint-Pieters-Leeuw	2018-12	2	nieuwbouw
N019	Technisch gebruiksklaar	Aarschot	2018-05	2	nieuwbouw
N029	Technisch gebruiksklaar	Tienen	2018-12	2	ombouw
N010	Technisch gebruiksklaar	Begijnendijk	2019-10	2	nieuwbouw
N029	Technisch gebruiksklaar	Glabbeek	2019-10	2	ombouw
N029	Technisch gebruiksklaar	Kortenaken	2019-09	2	ombouw

N019	Technisch gebruiksklaar	Rotselaar	2019-06	2 ombouw
N021	Technisch gebruiksklaar	Werchter	2019-06	2 ombouw
N021	Technisch gebruiksklaar	Haacht	2019-09	2 ombouw