

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1531
van **STIJN BEX**
datum: 29 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen - Veilige oversteekplaatsen

Op 15 juni 2022 vond een dodelijk ongeval plaats op de Roeselaarseweg in Torhout, ter hoogte van het kruispunt met de Sneppestraat. Een fietser werd er aangereden tijdens het oversteken. De Roeselaarsesteenweg is een gewestweg die op die plek drie rijstroken breed is en waar een snelheidsbeperking van 70 km/u geldt. De oversteekplaats is er niet beveiligd met verkeerslichten.

Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zijn zebra's niet verenigbaar zijn met een toegelaten snelheid van 70km/u (schriftelijke vraag nr. 1628 van 14 september 2021). Op deze plaats was er dan ook niet in een zebra voorzien.

1. Welke richtlijnen hanteert AWV om oversteekplaatsen al dan niet te beveiligen met verkeerslichten? Welke voorwaarden hanteert AWV om te kiezen voor andere maatregelen, zoals een middeneiland of het reduceren van de maximumsnelheid?
2. Op welke manier wordt het STOP-principe in rekening gebracht door AWV bij het inrichten van oversteekplaatsen op gewestwegen?
3. Kan de minister meedelen hoeveel kruispunten met gewestwegen er zoals de bovenstaande situatie zijn ingericht (snelheidslimiet van 70 km/u, geen verkeerslichten en meer dan 2 rijstroken), opgedeeld per provincie?
4. Is de minister van mening dat de inrichting van een kruispunt met een gewestweg zoals de bovenstaande situatie, gevaarlijk is? Welke maatregelen wil de minister nemen om dit soort inrichtingen van kruispunten veiliger te maken?



ANTWOORD

op vraag nr. 1531 van 29 juni 2022

van **STIJN BEX**

1. In bepaalde gevallen is het aangewezen om voetgangersoversteekplaatsen (of fietsoversteekplaatsen) te beveiligen met een VRI (verkeerslicht). Op die manier kan de oversteek maximaal conflictvrij verlopen. De specifieke toepassing hiervan werd vertaald in een intern dienstorder d.d. 10/03/2011 "Richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoverstekten".

Een middeneiland kan een goede oplossing bieden wanneer de plaatsing van een verkeerslicht niet wenselijk en/of mogelijk is. Er zijn geen specifieke voorwaarden van toepassing voor het aanleggen van een middenberm om de oversteekbaarheid te verbeteren. Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt aan afwegingskader waarbij een verlaging van het snelheidsregime mogelijk is ten behoeve van de oversteekbaarheid van de weg.

Op vraag van een gemeente kunnen infrastructuurgebonden maatregelen van beperkte omvang ook behandeld worden op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV), waarbij rekeninghoudende met alle omstandigheden ook een afwijking kan worden toegestaan op bovengenoemd dienstorder.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kijkt steeds geval per geval de oversteekbaarheid en stelt steeds de veiligheid van de overstekende voetganger voorop. Afhankelijk van de lokale context, kan het Agentschap putten uit verschillende mogelijke uitrustingsniveaus van oversteekvoorzieningen; zo zijn er gevleugelde zebapaden, bajonetoverstekten, verlichte oversteekplaatsen, oversteekplaatsen met middeneiland... Bij het inrichten van een oversteekplaats overweegt het Agentschap steeds de impact op de verkeersveiligheid binnen de ruimtelijke context.
3. AWV beschikt niet over een oplijsting van dit type kruispunten.
4. De verkeersveiligheid van een kruispunt is sterk afhankelijk van de lokale situatie en de omgeving. Het aantal en type voertuigen, de effectief gereden snelheid, het aantal oversteekbewegingen, ... hebben allemaal een belangrijke invloed op een kruispunt al dan niet verkeersveilig is. Het kruispunt Sneppestraat - Roeselaarseweg staat momenteel niet als knelpunt (gevaarlijk punt, knelpunt schoolroute) geregistreerd. Dit neemt uiteraard niet weg dat het dodelijk ongeval waarnaar u verwijst te betreuren is, en dat de huidige oversteek zeker niet ideaal is. Bijgevolg vraag ik aan het AWV dat er onderzocht wordt welke maatregelen er genomen kunnen worden om de oversteek veiliger te maken voor actieve weggebruikers.