

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1527

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 28 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Nieuwe regelgeving e-steps - Invoering*

De problematiek rond e-steps werd al meermaals zowel in de commissie Mobiliteit als in de plenaire vergadering aangehaald. Op 1 juli is het eindelijk zover en gaat de nieuwe regelgeving in waarbij men geen e-step meer mag besturen onder de 16 jaar, het verboden is op de stoep te rijden en men geen passagiers mag vervoeren.

Daarnaast komt er ook de mogelijkheid om parkeerzones in te voeren. Als het in dat geval specifiek aangegeven staat, mag men op die plaats de step niet zomaar op een andere plek op het openbaar domein achterlaten. Staat het niet aangegeven, dan mag hij wel nog op het voetpad worden gestationeerd, alleen mag hij de doorgang niet belemmeren.

1. Is er overleg geweest met politiediensten over de handhaving van deze regels en zo ja, wat was het resultaat daarvan? Hoe zal handhaving ter zake gebeuren? Is er in een sensibiliseringsperiode voorzien? Zo ja, vanaf wanneer zal men overgaan tot het daadwerkelijk sanctioneren van de overtreders van deze nieuwe regels?
2. Hoe zullen deze nieuwe regels worden gecommuniceerd?
3. Om de specifieke parkeerzones aan te brengen in het straatbeeld, moet er vooral naar de steden en gemeenten gekeken worden.  
Is daar overleg rond om de implementatie vlot te laten verlopen?
4. Is er verder nog overleg met de andere bevoegde overheidsinstanties om deze invoering van regels in alle gewesten op eenzelfde tempo en wijze in te voeren?



Vlaams  
Parlement

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1527 van 28 juni 2022  
van **MARIUS MEREMANS**

---

1. De aanpassing is gebeurd bij wet van 15 mei 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de reglementering van voortbewegingstoestellen betreft.

Het betreft een aanpassing van federale bepalingen waarvoor onze federale collega's de nodige initiatieven nemen voor overleg met de politiediensten.

Door mijn administratie werd wel input gevraagd aan Centrex in het kader van de adviesverlening over de geplande aanpassingen. We mochten het advies van Centrex ontvangen zoals opgemaakt naar aanleiding van de vraag van de federale Kamercommissie voor mobiliteit.

2. Ik verwijs hierbij naar de bespreking in de commissie Mobiliteit en Operbare Werken van 2 juni jl. in het Vlaams Parlement. Zoals vermeld gaat het hier om een federaal wetgevend initiatief.

Vanuit mijn bevoegdheden heb ik de Vlaamse Stichting Verkeerskunde de opdracht gegeven om over de nieuwe regels te communiceren. Op de website <https://www.veiligverkeer.be/inhoud/nieuwe-regels-voor-e-steps> kan u de facebook en instagram post terugvinden en ook kant en klare teksten voor lokale besturen of andere partners om de informatie te verspreiden. Volgend verspreidingsplan werd uitgetekend en is in uitvoering:

Voor min 16jarigen:

- Facebook in juni via de pagina Verkeer op School (3.300 volgers) en pagina Verkeersouders (1.270 volgers)
- Nieuwsbericht in juni op verkeersschool.be
- Nieuwsbrief begin september naar het basis en secundair onderwijs.
  - Zo sluiten we beter aan bij volgend schooljaar, ineens een reminder na de zomer als het nieuws weer wat op de achtergrond is.
- Toetsvraag over gemotoriseerde voortbewegingstoestellen in De Grote Verkeersstoets 2023

Voor plus 16jarigen:

- Visual die de nieuwe regels overzichtelijk weergeeft
- Twee geanimeerde varianten met 2 mannen en 2 vrouwen om te verspreiden via sociale media

Websites:

- Website veiligverkeer.be: gemiddeld 30.000 bezoekers per maand
  - Hapklare [landingspagina](#) voor social media posts & nieuwsbrieven
  - [Detailpagina's](#) met alle aspecten van de wetgeving inzake voortbewegingstoestellen
- Website vsv.be: nieuwe reglementering centraal op de homepage + link naar veiligverkeer.be voor meer info

- Website Netwerk Verkeer (politie en verkeerscoördinatoren): analoog aan de campagneinfo, deelbaar materiaal (copy + posts voor sociale media)

#### Kleinste verkeersquiz

- Vraag in de wekelijkse quiz met ongeveer 50.000 abonnees

#### Kijk Uit

- Uitzending op zaterdag 2 juli (5 minuten) + afgeleide versie (1 minuut) voor verspreiding via sociale media

#### Nieuwsbrieven naar partners

- Nieuwsbrief steden en gemeenten: 4.500 geabonneerden (week van 20 juni)
- Nieuwsbrief politie: 2.000 geabonneerden (week van 20 juni)
- Nieuwsbrief bedrijven: 3.250 geabonneerden (week van 20 juni)

#### SoMe

- Facebookpagina VSV (18.000 volgers, waaronder veel partners, zoals politie die het delen) + we kunnen één post adverteren + doorlinken naar veiligverkeer.be
  - En enkele bijkomende posts in juli
- Facebookpagina Verkeer Op School
- Instagram, Twitter, LinkedIn VSV

#### Perscommunicatie (persbericht)

Er lopen ook gesprekken met Mobia met het oog op het meegeven van de veiligheidstips of de educatieve initiatieven bij de verkoop of de verhuur van dergelijke nieuwe vervoersmodi. We blijven het ook belangrijk vinden dat verkopers of verhuurders de nodige richtlijnen en instructies meegeven, en niet zonder meer de toestellen meegeven zonder daar enige duiding bij te geven, zowel rond regelgeving als rond veilig gebruik.

3. Steden en gemeenten beslissen zelf welke parkeermaatregelen ze invoeren. De wegcode biedt de mogelijkheden. De nieuwe regels worden gecommuniceerd aan lokale besturen via het verspreidingsplan zoals opgenomen in antwoord op deelvraag 2.
4. Er is hieromtrent geen verder overleg geweest of voorzien.