

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1525
van **GWENNY DE VROE**
datum: 24 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kanaal Leuven-Dijle - Vaarbewegingen - Sluisbewegingen aan Kampenhout-Sas

Het Kanaal Leuven-Dijle is een bevaarbaar kanaal dat de steden Leuven en Mechelen verbindt. In Kampenhout maakt het kanaal een bocht bij Kampenhout-Sas.

1. Kan de minister het aantal vaarbewegingen meedelen van maandag t.e.m. zondag? Graag cijfers van de afgelopen twee jaar, per dag opgesplitst in recreatieve en professionele vaart.
2. Kan de minister aangeven hoeveel keer het sas aan Kampenhout-Sas de afgelopen twee jaar is gebruikt? Graag cijfers per dag, opgesplitst in recreatieve en professionele vaart.
3. Kan de minister aangeven op welke manier zij een proefproject m.b.t. zwemmen in open water aan de zwaairom in Kampenhout-Sas mogelijk acht? Wat zijn eventueel de obstakels en hoe denkt men die weg te kunnen werken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1525 van 24 juni 2022

van **GWENNY DE VROE**

1. en 2.

Voor een overzicht van het aantal vaarbewegingen in, en het gebruik van Kampenhout-Sas in 2020 en 2021 verwijs ik naar bijlage 1.

3. In de bevaarbare waterwegen is het, mede omwille van veiligheidsredenen, in de regel niet toegestaan om te zwemmen in open water.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) voorziet zelf geen zwemzones. De initiatiefnemer is steeds een lokaal bestuur. DVW beperkt zich tot het formeel toelaten van een zwemzone door het toekennen van een domeinvergunning aan het lokale bestuur.

DVW onderzoekt de locaties steeds met dezelfde criteria en afwegingen.

DVW biedt hiermee de mogelijkheid aan lokale besturen om de haalbaarheid van de inrichting van zwemlocaties te onderzoeken, rekening houdend met de alle op de website vermelde risico's en voorwaarden. Meer informatie hierover is terug te vinden op <https://www.visuris.be/zwemmen>.

Specifiek voor de zwaairom t.h.v. Kampenhout-Sas is het zwemmen in open water zeker niet voor de hand liggend, gezien deze zwaairom niet fysiek is afgescheiden van de vaargeul en ook niet is ingericht als zwemzone. Bovendien wordt deze zwaairom ook als zwaaizone gebruikt door vrachtschepen.

Het voorzien in een zwemzone op deze locatie kan dus hoe dan ook geen permanente aangelegenheid zijn.

Voor het opstarten van een eventueel proefproject m.b.t. zwemmen in open water in deze zone, en de bijhorende inrichting en het beheer van dergelijke zwemzone, dienen nadere praktische afspraken gemaakt te worden met DVW.

Het zijn in eerste instantie de steden en gemeenten die bepaalde locaties – zonder hinder voor beroeps- en pleziervaart – kunnen voorstellen. DVW onderzoekt deze locaties dan verder met de betrokken stad of gemeente.

BIJLAGE:

1. [Overzicht](#)