

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1518

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 22 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lage waterstanden op waterwegen - Terugpompen van schutwater op de sluizen

In april 2021 werd het rapport 'Uitwerking van een reactief afwegingskader voor prioritair watergebruik tijdens waterschaarste' gepubliceerd. Op 17 november 2021 ontving de minister een schriftelijke vraag (nr. 312) over het afwegingskader bij extreme droogte.

De minister gaf in haar antwoord een overzicht van de maatregelen die de Vlaamse Waterweg (DVW) neemt op basis van de waterbeschikbaarheid en de specifieke karakteristieken van de waterwegen en hun kunstwerken om enerzijds het scheepvaartverkeer maximaal te waarborgen en anderzijds het waterverbruik te beperken.

Een van de punten die me opviel was: "Terugpompen van schutwater op de sluizen. DVW heeft hiertoe op een aantal sluizen met significant waterverbruik grootschalige pompinstallaties gebouwd (Albertkanaal te Ham, Olen en Hasselt; Leie te Harelbeke), die het schutdebiet dat ontstaat door het schutten van schepen terugpompt naar het opwaarts gelegen pand. Dit programma wordt systematisch verder doorgezet. Daarnaast wordt, op sluizen waar nog geen pompinstallaties operationeel zijn en waar deze noodzakelijk zijn schutdebiet teruggepompt via de inzet van mobiele pompen. DVW heeft hiertoe een contract in de markt gezet om mobiele pompen te huren en te installeren op sluizen met significant waterverbruik en waar er momenteel nog geen vaste pompinstallatie aanwezig is. In eerste instantie betreft het hier de resterende sluizen van het Albertkanaal (Wijnegem, Diepenbeek en Genk) en de sluizen op het kanaal naar Charleroi."

1. Hoeveel meldingen ontving de Vlaamse overheid de voorbije vijf jaar van vaartuigen die vast zaten door de te lage waterstand? Graag een overzicht per jaar.
2. Op welke sluizen werd het mogelijk gemaakt om schutwater terug te pompen? Welke sluizen zullen de komende jaren worden aangepast?
3. Hoeveel mobiele pompen worden er jaarlijks gehuurd? Graag een overzicht van de sluizen die de voorbije jaren met een dergelijke pomp werden uitgerust.

ANTWOORD

op vraag nr. 1518 van 22 juni 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) ontving de voorbije 5 jaar geen meldingen van vaartuigen die vast raakten ten gevolge van lage waterstand. Indien het waterpeil te laag dreigt te worden, informeert DVW tijdig - via officiële scheepvaartberichten - de beroepsvaartsector, zodat de beladingsgraad van de schepen kan aangepast worden.
2. Op dit ogenblik zijn op de sluizen Olen, Ham, Hasselt en Diepenbeek - van het Albertkanaal - vaste grootschalige pompinstallaties operationeel, alsook op de sluis Ooigem van kanaal Roeselare-Leie, sluis Bossuit, sluis Moen en sluis Zwevegem van het kanaal Bossuit-Kortrijk en sluis Harelbeke van de Leie.

Ook op het Kanaal naar Charleroi worden er pompen voorzien aan de sluizen van Ruisbroek, Lot, Halle en Lembeek.

De komende jaren zullen dergelijke installaties ook gebouwd worden op de sluizen te Genk, Wijnegem en Sint-Baafs-Vijve.

3. Van 2019 tot 2022 werden op onderstaande sluizen mobiele pompen ingezet met een gezamenlijk pompdebiet zoals hieronder aangeven:

		2019	2020	2022
Sluis Wijnegem	Albertkanaal	6,10 m ³ /s	10,00 m ³ /s	5,07 m ³ /s
Sluis Olen	Albertkanaal		3,60 m ³ /s	
Sluis Diepenbeek	Albertkanaal	4,00 m ³ /s	4,34 m ³ /s	
Sluis Genk	Albertkanaal	4,10 m ³ /s	4,70 m ³ /s	5,00 m ³ /s
Sluis Lembeek	Kanaal naar Charleroi			1,00 m ³ /s
Sluis Halle	Kanaal naar Charleroi			1,00 m ³ /s
Sluis Lot	Kanaal naar Charleroi			1,00 m ³ /s
Sluis Ruisbroek	Kanaal naar Charleroi			1,00 m ³ /s
Sluis Berendrecht	Port of Antwerp-Bruges			5,32 m ³ /s