

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1296
van **STIJN BEX**
datum: 16 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vrije busbanen - Evolutie

De commerciële snelheid van het openbaar vervoer is een belangrijke kwaliteitsfactor die mensen kan overtuigen om meer de bus of de tram te nemen. Een maatregel die de commerciële snelheid van bussen sterk kan verhogen, is het inrichten van vrije busbanen.

In 2017 waren er 126,5km aan vrije busbanen in Vlaanderen, waarvan het merendeel in de provincie Antwerpen (93,5km). In de overige provincies kon het openbaar vervoer op dat moment slechts beperkt gebruikmaken van vrije busbanen: 11,45km in West-Vlaanderen 10,78km in Vlaams-Brabant, 5,95km in Oost-Vlaanderen en 4,93km in Limburg.

Om zicht te krijgen op de evolutie van de vrije busbanen in Vlaanderen stel ik graag de volgende vragen.

1. Hoe evolueerde het aantal km vrije busbanen sinds 2017?
 - a) Kan de minister per jaar een overzicht geven van het aantal vrije busbanen per provincie en het aantal km vrije busbanen per provincie?
 - b) Welk aandeel daarvan bevindt zich op gewestwegen? Graag eenzelfde onderverdeling als bij de voorgaande deelvraag.
2. Hoeveel vrije busbanen werden sinds 2017 geschrapt? kan de minister een overzicht geven van de geschrapte vrije busbanen? Wat was daarvoor telkens de motivering?
3. Hoeveel nieuwe vrije busbanen, en hoeveel km, zijn momenteel gepland per provincie?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORDop vraag nr. 1296 van 16 mei 2022
van **STIJN BEX**

1. a)

Antwerpen:

- N14 Duffel 0,3 km
- N12 Schilde 0.5km
- N1 Brasschaat 4.3km
- E313 7.63 (ring tot E34)

Limburg:

- N702 Diepenbeek 750 meter en Hasselt 750 meter.

Oost-Vlaanderen:

gemeente	gewestweg (nr)	gewestweg (naam)	van (kmpt)	tot (kmpt)	lengte	richting	beschrijving	Jaar
Aalst	N9	Capucienenlaan/Gentsesteenweg	28,700	29,000	0,300	Gent	bob	2009
Aalst en Erpe-Mere	N9	Gentsesteenweg	29,300	30,700	1,400	Aalst	bob	2009
Beveren	N70	Vesten	42,400	42,696	0,296	St Niklaas	busstrook	2009
Dendermonde	N406	Noordlaan	0,000	0,670	0,670	Dendermonde	bob	2009
Dendermonde	N47	Martelarenlaan	14,300	15,000	0,700	Zelee	busstrook	2009
Eeklo	N434	Peperstraat	0,925	0,955	0,030	Watervliet	busstrook	2009
Gent	R40	Kasteellaan	3,900	4,100	0,200	Haven Gent	bob	2009
Gent	R40	Sint-Lievenslaan	6,610	6,650	0,040	Gent-station	busstrook	2009
Gent	N469	Tramstraat	3,490	3,520	0,030	N60	busstrook	2009
Gent	N60a	Hofbouwlaan	0,000	0,300	0,280	R40	busstrook	2009
Gent	N70a	Antwerpsesesteenweg/Octrooiplein	0,000	0,150	0,150	Dampoort	busstrook	2009
Melle	N9	Brusselsesteenweg	46,250	46,400	0,150	Aalst	bob	2009
Ninove	N8	Leopoldlaan/Elisabethlaan	22,200	24,000	1,800	Geraardsbergen (deels) en Brussel (deels)	bob	2009
Sint-Niklaas	N16	Prins Alexanderlaan	29,000	29,150	0,150	E17	busstrook	2009
Sint-Niklaas	N16	Prins Alexanderlaan	29,100	29,700	0,600	centrum	busstrook	2009
Sint-Niklaas	N70	Kon. Astridlaan	32,200	32,500	0,300	Beveren	busstrook	2009
Dendermonde	N406	Noordlaan	0,000	0,670	0,670	Dendermonde	bob	2009
Gent	N70	Victor Braeckmanlaan	1,765	1,800	0,035	Westveld	bob	2010
Zelzate	R4	Kanaalstraat	58,970	59,660	0,690	Zelzate centrum	busstrook	2010
Gent	N444	Hundelgemesesteenweg	0,550	0,700	0,150	Merelbeke	bob	2011
Gent	N43	Kortrijksesteenweg - a	-	-	0,200		busstrook	2012
Gent	N424	Afrikalaan	1,610	1,725	0,115	Aziëstraat	bob	2012
Sint-Niklaas	N41	-	30,000	30,500	0,500	station Sint-Niklaas	busstrook	2012
Gent	N414	Kortrijksesteenweg	0,530	0,000	0,530	centrum	bob	2012
Gent	N414	Kortrijksesteenweg	0,155	0,355	0,200	Gent-Sint-Pieters	bob	2012
Gent	R40	Kasteellaan	4,447	4,100	0,347	Haven Gent	bob	2013
Gent	N424	Koopvaardijlaan	0,450	0,100	0,350	Dampoort	bob	2014
Gent	N60	Grotesteenweg-Noord	3,000	3,150	0,150	Oudenaarde	busstrook	2014
Gent	N60	Grotesteenweg-Noord	3,225	3,375	0,150	Oudenaarde	bob	2014
Gent	N9	Brusselsesteenweg	51,550	52,268	0,718	Gent-centrum	bob	2015
Deinze	N43	Gentsesteenweg	15,115	16,020	0,905	Zulte	busstrook	2018
SUBTOTAAL Prov. Oost-Vlaanderen					12,806			

West-Vlaanderen:

N0090001	95,815	95,983	0,168	F18	2017
N0090002	95,437	95,545	0,108	F17	2017
N3510002	0,006	0,133	0,127	F17	2017
N3420001	0,593	0,72	0,127	F18	2017
N3670002	2,119	2,177	0,058	F17	2017
N3239022	0,532	0,639	0,107	F17/F18?	2017
N0509081	0,171	0,279	0,108	F17	2017
N0320002	28,327	28,458	0,131	F17	2020
N0320001	29,818	30,361	0,543	F17	2020
N0500001	59,078	59,296	0,218	F17	2020

Vlaams-Brabant:

N0020001	29,700	30,700	1,000	Diestsesteenweg	Lubbeek	/	2020
N0020001	33,937	34,726	0,789	Leuvensesteenweg	Tielt-Winge	/	2020
N0030002	26,825	27,710	0,885	Tiensesteenweg	Leuven	/	2020
N0090001	7,700	8,470	0,770	Brusselsesteenweg	Asse	/	2018
N0210002	13,150	13,300	0,150	Haachtsesteenweg	Steenokkerzeel	/	2022
N2020001	1,460	1,670	0,210	Brusselsesteenweg	Grimbergen	/	2020
N2020001	3,000	3,280	0,280	Sint Annalaan	Grimbergen/Vilvoorde	/	2020
N2020001	3,530	3,730	0,200	Sint Annalaan	Grimbergen/Vilvoorde	/	2020
N2020001	3,930	4,150	0,220	Sint Annalaan	Grimbergen/Vilvoorde	/	2020
N2020002	3,280	3,530	0,250	Sint Annalaan	Grimbergen/Vilvoorde	/	2020
N2020002	3,730	3,930	0,200	Sint Annalaan	Grimbergen/Vilvoorde	/	2020
N2110001	2,190	2,300	0,110	Luchthavenlaan	Vilvoorde	/	2019
N2110002	1,900	2,300	0,400	Vuurkruisenlaan	Vilvoorde	/	2019
R023000x	x	x	0,300	Lüdenscheidsingel	Leuven	/	2020
R023000x	x	x	0,300	Den Boschsingel	Leuven	/	2020
		Totaal	6,064				

b)

Alle onder a) vermelde busbanen zijn op gewestwegen gelegen. AWV heeft geen zicht op busbanen gelegen op gemeentewegen.

- Vlaams-Brabant: 0,27 km ten voordele van voorsorteerstroken van turborotonde.
West-Vlaanderen: Kortrijk R36 Beheersstraat, in het kader van de fasering van de uitvoering van de werken in de stationsomgeving
- Antwerpen: Eind 2022 zal er een busbaan komen tussen de Leugenberg en de R2 in kader van een proefopstelling die geëvalueerd zal worden

Vlaams-Brabant:

- 2 reeds aangelegde busbanen die nog niet in gebruik zijn, totaal 2,57 km
- 5 busbanen gepland, totaal 5,39 km

West-Vlaanderen: geen

Limburg: In het kader van het spartacusplan loopt momenteel een onderzoek naar een optimale doorstroming voor de trambuslijnen Hasselt-Maasmechelen en Hasselt-Noord Limburg en za eerstdaags een zelfde onderzoek opgestart worden voor de lijn Hasselt – Maastricht waarbij de trambus maximaal op een vrije bedding zal rijden. Een concrete bepaling kan nog niet gegeven worden.

Oost-Vlaanderen:

gemeente	gewestweg (nr)	gewestweg (naam)	van (kmpt)	tot (kmpt)	lengte	richting
Gent	N458	Wiedauwkaai	0,500	0,050	0,450	Gent-centrum
Gent	N466	Wiedauwkaai	1,040	0,375	0,665	Gent-centrum