

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1351

van **IMADE ANNOURI**

datum: 31 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramsporen Antwerpen - Slijtage

Onlangs berichtten de media over snelheidsbeperkingen op een stuk van tramlijnen 2 en 4 in Antwerpen omdat de sporen er in slechte staat zijn. De staat van de tramsporen in Antwerpen is in het algemeen een pijnpunt. Door jarenlange structurele onderinvesteringen zijn grote delen van het netwerk einde levensduur en dringend aan vernieuwing toe.

1. Minister Weyts kondigde in 2018 een inventarisatie en gedetailleerd meerjarig onderhoudsplan aan.
Graag een kopie van de huidige versie van de inventarisatie en het onderhoudsplan.
2. Graag een overzicht van alle plaatsen in Antwerpen waar op dit moment of in de loop van de twee komende jaren tijdelijke maatregelen zullen genomen moeten worden wegens de slechte staat van de sporen. Over welke tijdelijke maatregelen gaat het dan (snelheidsbeperkingen, geen tramdienst, ...)?
3. Zijn tramlijnen 2 en 4 de enige geïmpacteerde lijnen? Zo niet, welke lijnen zijn er nog getroffen op dit moment en de komende twee jaren?
4. Wat is de impact op de commerciële snelheid en frequentie van de betreffende tramlijnen? Graag een volledig overzicht van de normale en de aangepaste rijtijden en frequenties.
5. Worden de dienstregelingen aan de haltes, de digitale halteborden en op de website aangepast aan de snelheidsverlaging?
6. De Lijn kondigde aan te onderzoeken hoe de hinder voor de reizigers zou worden gemilderd.
Welke concrete maatregelen worden hiervoor genomen? Zijn deze maatregelen al uitgerold?
7. Dekkt het investeringsprogramma De Lijn 2022 alle dringende spoorvernieuwingen? Zo niet, welke dringende spoorvernieuwingen kunnen niet in 2022 worden gefinancierd?
8. Welk budget vraagt De Lijn om het achterstallige onderhoud en de achterstallige vervanging van tramsporen te kunnen wegwerken?
9. In welke verhoging van het budget op de instandhoudingsinvesteringen heeft de minister voorzien voor Antwerpen? Welke versnellingen in de onderhoudswerken, specifiek in Antwerpen, kunnen hierdoor concreet gerealiseerd worden?



**Vlaams
Parlement**

10. Wat is de tijdshorizon die De Lijn momenteel hanteert om alle versleten sporen te kunnen vervangen door nieuwe sporen?
11. Welke planning wordt gehanteerd voor de spoorvernieuwingen in Antwerpen, in het bijzonder voor de sporen op de Antwerpsesteenweg tussen Zwaantjes en Hoboken, waar onlangs een tijdelijke snelheidsbeperking tot 10 km/u voor het tramverkeer werd ingesteld?
12. Wat is de impact van de slechte staat van de sporen op de uitrol van het nieuwe vervoersplan in de vervoerregio Antwerpen?
13. Wat zal de impact zijn van de onderhoudswerken zelf? Graag een overzicht per geïmpacteerde lijn van de geplande maatregelen tijdens de werken.
14. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 57 van 8 oktober 2020 van Orry Van de Wauwer blijkt dat voor de keerlus Schoonselhof en voor het kruispunt Antwerpsesteenweg/Jan Van de Wouwerstraat de werkzaamheden gepland stonden in november 2020.

Welke werken zijn er ondertussen al afgerond en welke moeten nog worden uitgevoerd? Voor wanneer zijn deze gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 1351 van 31 mei 2022
van **IMADE ANNOURI**

1. Deze inventaris is vertaald naar het meerjarenprogramma van spoorvervangingen. Het programma voor spoorvernieuwingsprojecten 2022 werd eerder al bekendgemaakt in het kader van de publicatie van het GIP voor het beleidsdomein MOW. Verder verwijs ik naar het recente openbaredienstencontract, afgesloten met VVM De Lijn, onder punt 4.2.2. Instandhoudingsinvesteringen waar u op macro niveau de cijfers kan terugvinden t.e.m. 2027. Concrete planningen en bijbehorende timing worden nog overlegd met de betrokken steden en gemeenten waar de traminfrastructuur gelegen is: Antwerpen, Gent, kustgemeenten alsook met diverse andere stakeholders.

2022	Eur
Gent R4 WO	437.000
Antwerpen aanpassing tractienet	14.448.200
Antwerpen Melkmarkt-Kipdorp-Koepoortstraat	10.800.000
Gent afstandstoezicht	375.000
Gent Veerleplein – Sint-Salvatorstraat – Langesteestraat	700.000
Gent Clarissenstraat bochtvernieuwing	1.000.000
Gent Voskenslaan	3.500.000
Antwerpen wissels stelplaats Punt aan de Lijn	1.750.000
Kust tractiestations	1.267.000
Antwerpen Belgiëlei	2.000.000
Gent Ledebergstraat – Eggermontstraat	100.000
Kust Westende keerlus	200.000
Antwerpen Jan Van Rijswijcklaan	670.000
Hoboken Antwerpsesteenweg	5.864.800
Antwerpen prefinanciering	1.440.000
Projectmanagement ondersteuning	1.690.678
Vergunningen	50.000
Antwerpen Ommeganckstraat	40.000

In verband met uw deelvraag inzake snelheidsbeperkingen tramsporen, hiervoor verwijs ik naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1264 van 12 mei 2022 van de heer Orry Van de Wauwer. Naast snelheidsbeperkingen is er in 2022 een buitendienstname voorzien voor de Keerlus Eksterlaar.

2. In onderstaand overzicht werden de Antwerpse projecten weergegeven met de prognose voor het nemen van maatregelen voor 2022. De spoorvernieuwingsprojecten zijn niet lijngebonden en liggen verspreid over het net. Nu de macro instandhoudingsinvesteringen binnen het openbaredienstencontract gekend zijn, gaat De Lijn in overleg met de stad Antwerpen om te bepalen welke werken er in 2023 – 2024 zo optimaal kunnen worden ingepland.

Projectnaam	2022
Belgiëlei	X
Boekenberglei – keerlus Eksterlaar Kruising verwijderen	X
Cuperusstraat – Kruispunt/wissels	X

Herentalsebaan II – keerlus	X
Hoboken Antwerpsesteenweg	X
Jan Van Rijswijklaan	X
Lelieplaats	X
Meirbrug (herstel bochten)	X
Bochten Van De Wouwerstraat	X
Melkmarkt-Kipdorp-Koepoortstraat	X
Schijnpoort	X
Borsbeeksebrug	X
Bochten Provinciehuis	X
Boekenberglei	X
Kolonel Silvertopstraat fase 2	X
Rolwagenstraat	X

3. Wanneer de maatregelen per zone concreet worden, moet dit in detail per zone bekeken worden. Dit kan mogelijk van zone tot zone verschillen
4. De actuele, van kracht zijnde, dienstregelingen zijn terug te vinden aan de haltes, op de digitale halteborden en op de website. De Lijn wenst de klant zo accuraat mogelijke realtime data door te geven en zal alles in het werk stellen om hieraan te voldoen, de achterliggende software systemen zullen dus ook worden aangepast.
5. Vanuit de technische diensten is er op het knooppunt Zwaantjes een tijdelijke halte gebouwd in versneld tempo (bouwtijd 1 nacht) zodat de reizigers op een integraal toegankelijk perron kunnen op- en afstappen. Er werd hiervoor geopteerd om het perron te bouwen met prefab betonplaten, die nadien kunnen hergebruikt worden op een andere locatie, indien nodig.

Om de regelmaat van trams 2 en 4 te herstellen, werd tram 2 ingekort tot Zwaantjes en werd de extra rijdtijd voor tram 4 tussen Zwaantjes en Steynstraat structureel toegevoegd in de dienstregeling.

6. Deze werken dienen steeds in afstemming met de lokale besturen en andere stakeholders te gebeuren. Ook qua administratieve procedures (eventuele vergunningen) en qua doorlooptijd studies en uitvoering moet er rekening gehouden worden met de doorlooptijd.
7. In het openbaredienstencontract zijn macro bedragen opgenomen die De Lijn in staat moeten stellen om de komende jaren stelselmatig de achterstand op vlak van instandhoudingsinvesteringen in te lopen. In afstemming met de betrokken steden en rekening houdend met o.a. de doorstroming, de dienstverlening, het vergunningstraject ... worden de nodige middelen de komende jaren vrijgemaakt.
8. De concrete verdeling van de middelen over de tramnetwerken is afhankelijk van jaar tot jaar in functie van de gedefinieerde prioriteiten en de inpasbaarheid van de werken in overleg met de stad Antwerpen.
9. De noodzakelijke spoorvervangingen die nu gekend zijn kunnen in een periode van 5 à 7 jaar gerealiseerd worden. Op basis van nieuwe meetcampagnes zal de spoortoestand in beeld gebracht en gemonitord worden. Deze dienen als basis voor het investeringsplan dat permanent bijgewerkt wordt op basis van asset management principes (asset health en criticaliteit).
10. Er wordt momenteel overlegd met de andere publieke stakeholders zodat alle plannen en planningen op mekaar kunnen afgestemd worden. De Lijn streeft ernaar om de werken zo snel mogelijk te kunnen opstarten, en zal in tussentijd maatregelen treffen om de exploitatie minimaal te hinderen.

11. De invloed van de slechte staat van de sporen op het vervoersplan van de regio Antwerpen zal enkel invloed hebben op het tramnet (en niet op het busnet en dus gehele vervoersplan). Er is nog geen nieuw tramplan goedgekeurd, waardoor het ook niet mogelijk is om gedetailleerd de impact te beschrijven.

Snelheidsbeperkingen op bepaalde trajecten zullen natuurlijk altijd nadelige gevolgen hebben voor de tramlijn(en) die hierover rijden, maar de precieze impact hangt af van de locatie van die trajecten.

12. Een finaal antwoord kan op deze vraag momenteel nog niet gegeven worden. Momenteel is De Lijn volop aan het onderzoeken welke zones wanneer en in welke volgorde kunnen aangepakt worden. In de mate van het mogelijke zal er getracht worden om de exploitatie te behouden door op enkelspoor rijden.

13. Het klopt inderdaad dat in het antwoord op deze schriftelijke vraag deze onderhoudsdossiers vermeld worden. Ondertussen zijn beide dossiers eind 2020/begin 2021 uitgevoerd. In tussentijd zijn er nog andere onderhoudsdossiers afgerond:

- Eksterlaar wissel (februari 21)
- Stelplaats Punt Aan De Lijn vervangen van wissel en bocht (maart 21)
- Gemeentestraat wissel (maart 21)
- Cruyslei/Boekenberglei vervangen bochten (april 21)
- Grijspeerdstraat wissel (april 21)
- Borsbeekbrug wissel (mei 21)
- Belgielei wissel (juni 21)
- Harmonie wissel (september 21)
- Meirbrug Huidevetterstraat vervangen bochten en kruising (juni 21)
- Keizershoek vervangen sporen keerlus en wissel (maart 22)
- Cuperus wissel (april 22)
- Schoenmarkt vervangen bochten (mei 22)

Volgende dossiers zijn in uitvoering of worden dit jaar nog voorzien:

- Confortalei vervangen bochten (juli & augustus 22)
- Groenendaallaan bochten (september 22)
- Silsburg vervangen sporen keerlus (oktober 22)
- JVD Wouwerstraat vervangen wissel en bochten (nog in te plannen)
- Zwaantjes wissels (in te plannen van zodra zekerheid levering materialen)

De planning voor 2023 is momenteel in opmaak, en zal tegen het najaar zijn definitieve vorm krijgen.