

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1504
van **JOHAN DANEN**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacusproject - Uitgaven

De Vlaamse Regering heeft na een "grondige analyse door een onafhankelijk studie bureau" gekozen voor een trambus op het traject van Spartacuslim 1 (Hasselt-Maastricht). In de plenaire zitting van 25 mei 2022 somde de minister de voordelen van deze keuze op: een trambus maakt een verbinding van station tot station mogelijk, het reizigerspotentieel met een trambus van station tot station ligt hoger en de geraamde infrastructuurkosten en de kosten voor de aankoop van de vervoerstoeelten voor de trambus zijn gunstiger dan voor de tram.

Hoe de Nederlandse partners tegenover deze gewijzigde plannen stonden, kon de minister nog niet medelen. Tijdens het overleg van 23 mei 2022 werd enkel het Vlaamse standpunt meegedeeld en werd wederzijds de wil uitgesproken om langs beide zijden in te zetten op grensoverschrijdend hoogwaardig openbaar vervoer.

In haar interventie tijdens de plenaire zitting, liet de minister weten dat er voor Spartacuslim 1 ongeveer 40 miljoen euro infrastructuurkosten werden gemaakt. Daarvan werd 21 miljoen euro door vervoermaatschappij De Lijn (VVM De Lijn) aangewend voor een vrije busbedding, inclusief de fietspaden rondom Hasselt. Daarnaast werd er ook 'heel wat' geld besteed aan het afschaffen van overwegen, onder meer in Diepenbeek en Bilzen. Naast de uitgevoerde infrastructuurwerken, werden er ook al 80 van de geplande 355 onteigeningen afgerond. Verder gaf de minister ook aan dat er nog diverse studiekosten werden gemaakt zoals studiekosten voor de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan, van een plan-MER en van de vergelijking van het ene scenario versus het andere.

In haar antwoord op een eerdere schriftelijke vraag van mij (nr. 1124 van 3 mei 2021) had de minister al aangegeven dat de De Lijn reeds 22,8 miljoen euro had uitgegeven in het kader van de realisatie van Spartacuslim 1.

Uit het antwoord op de schriftelijke vragen van mij en Rita Moors (nr. 265 van 10 november 2021) kan worden afgeleid dat De Lijn 2,13 miljoen heeft uitgegeven voor de realisatie van Spartacuslim 2. Voor Spartacuslim 3 stond de teller op 3 mei 2021 op 1,40 miljoen euro.

1. In het kader van Spartacuslim 1 werd er 9,1 miljoen euro uitgegeven aan studiekosten (situatie op 3 mei 2021).
 - a) Hoeveel bedragen momenteel de studiekosten die uitgegeven werden in het kader van Spartacuslim 1?

- b) Welke studies werden er uitgevoerd met dit budget? Door wie werden de studies uitgevoerd? Graag een overzicht van de afzonderlijke studies, telkens met uitvoerder en budget per studie.
 - c) Welk budget is er nog begroot voor het uitvoeren van bijkomende studies? Wat moet er nog bestudeerd worden?
2. In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1124 gaf de minister aan dat er in het kader van Spartacuslijn 1 4,1 miljoen euro was uitgegeven aan personeelskosten, 0,8 miljoen euro voor communicatiekosten, 2,5 miljoen euro voor de trambusbaan in Hasselt, 0,8 miljoen voor Lijninvest (tot 2016) en 1,1 miljoen euro overheadkosten. Graag ontvang ik een actualisatie van deze gemaakte kosten.
3. In het kader van de realisatie van Spartacuslijn 1 was er op 3 mei 2021 reeds 3,3 miljoen euro uitgegeven voor het verwerven van grond. Voor dit bedrag werden er 61 gronden verworven (tot 7 mei 2021).
- a) Wat is de huidige stand van zaken?
 - b) Hoeveel grondverwervingen werden er bijkomend gerealiseerd tussen 7 mei en vandaag?
 - c) Hoeveel bedroegen de verwervingskosten?
 - d) Zullen er nog grondverwervingen gerealiseerd worden?
 - e) Zijn alle verworven gronden nog nuttig in functie van het huidige project?
4. Op 3 mei was er in het kader van Spartacuslijn 1 1,3 miljoen euro uitgegeven als bijdrage voor de overwegendossiers.
- Wat is de huidige stand van zaken?
5. Welke kosten, buiten deze welke opgesomd zijn onder de vragen 1 t.e.m. 4, werden er nog gemaakt door VVM De Lijn?
6. Heeft de minister zicht op de infrastructuurkosten die reeds gemaakt werden in het kader van Spartacuslijn 1? Graag een overzicht van de kosten, met aanduiding van de kostendrager.
7. In het kader van de realisatie van Spartacuslijn 2 en 3 werden er eveneens studie-, personeels- en overheadkosten gemaakt door VVM (zie schriftelijke vragen nr. 1124 en nr. 265).
- a) Kan de minister per traject (Spartacuslijn 2 of 3) aangeven wat de huidige stand van zaken is?
 - b) Kan de minister een overzicht geven van de studies (per traject), met daarbij de uitvoerder en de studiekosten?
 - i. Welk budget is er per traject nog gereserveerd voor het uitvoeren van bijkomende studieopdrachten?

ii. Wat is de scope/mogelijke opdracht van de bijkomende studieopdrachten?

8. Hoeveel en voor wel bedrag werden er al grondverwervingen uitgevoerd in het kader van Spartacuslijnen 2 en 3 (Graag een opsplitsing per traject)? Zijn er nog grondverwervingen gepland?
9. In het kader van de Interregprojecten 4a (Mobilität ohne Grenzen) en 4b (Rock) ontving VVM De Lijn 477.609,99 euro aan Europese middelen.
 - a) Zijn er nog andere Europese subsidiemogelijkheden in het kader van de realisatie van het Spartacusproject?
 - b) Zijn er sinds 3 mei 2021 nog bijkomende Europese middelen ontvangen?
10. Wat is de stand van zaken betreffende het overleg met de Nederlandse partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1504 van 17 juni 2022

van **JOHAN DANEN**

1. a) In het kader van Spartacus sneltramlijn 1 werd momenteel 9,437 miljoen euro (exclusief BTW) uitgegeven aan studiekosten.

b) Studiekosten tot 2016:

Opdracht	Opdrachtnemer	Totaal gemaakte kost
studie tractiecabinen	Infrax	€ 2.027,44
studie bijkomende tractiecabinen	Infrax	€ 5.068,60
studie tractiecabine Crutzenstraat	Infrax	€ 1.075,95
opmeting campus LUC	Tempels	€ 10.500,00
opmeting Hasselt - campus UH	Libost	€ 3.832,50
opmeting trace Diepenbeek - Beverst	Libost	€ 8.040,00
projectMER	LIMO	€ 191.430,00
opmeting zone stelplaats	Libost	€ 3.440,00
studie as 1 Hasselt - Maastricht	Varinia	€ 6.902.554,99
studie tolerable hazard rates	TUV Rheinland	€ 51.975,00
toelating proefrit sneltram	Belgorail	€ 6.735,00
proefritten met sneltram	Belgorail	€ 34.664,00
studie brug Albertkanaal te Gellik	TucRail	€ 50.074,40
milieuhygiënisch onderzoek Hasselt	BDB	€ 13.174,74
milieuhygiënisch onderzoek Diepenbeek	BDB	€ 24.700,38
milieuhygiënisch onderzoek Bilzen	BDB	€ 15.830,14
milieuhygiënisch onderzoek Lanaken	BDB	€ 14.626,60
milieuhygiënisch onderzoek overwegen Diepenbeek	BDB	€ 19.845,74
milieuhygiënisch onderzoek overwegen Bilzen	BDB	€ 19.707,32
veiligheidscoördinatie overwegen Diepenbeek	OBIS	€ 4.583,00
TOTAAL		€ 7.383.885,80

Reizigersonderzoek/inkomstenverlies in functie van het gewijzigd tracé in Maastricht (uitvoerder TML)

Najaar 2015 12 670 euro

Voorjaar 2016 12 300 euro

Actualisatie dossier periode 2019 – 2022 2 028 154 euro
(uitvoerder Tractebel)

aanpassingen aan aanbestedingsdossier

aanpassingen aan referentieontwerp

aanpassingen innamedossier

actualisatie MER (+ uitwerkingen in functie van ANB / VMM)

aanpassingen omgevingsvergunning

voorbereidingen in het kader van ADC-toets

- c) Momenteel staat er in het kader van sneltramlijn 1 geen verder studiewerk meer gepland binnen De Lijn gelet op de beslissing van de Vlaamse Regering van 10 juni 2022 om het dossier verder uit te werken als een HOV-verbinding via De Werkvennootschap.
2. a) Personeelskosten: 5,2 miljoen euro
b) Communicatiekosten: 0,8 miljoen euro
c) Trambusbaan: 2,5 miljoen euro
d) Lijninvest: 0,8 miljoen euro

- e) Overheadkosten: 1,6 miljoen euro
3. a-c) Er werden in totaal 88 innames voltooid, voor een totaalbedrag van ca. 3,4 miljoen euro.
- Er werden derhalve sinds 7 mei 2021 bijkomend 27 innames verworven, voor een bedrag van 174.760,93 euro (inclusief dossierkosten).
- d) De nieuwe verwervingen voor het tramdossier werden recent on hold gezet in afwachting van het verder uitwerken van het HOV-concept. De lopende dossiers die zich in een eindfase bevinden worden uiteraard nog voltooid.
- e) Dit zal definitief beoordeeld kunnen worden zodra het tracé van de trambus is bepaald.
4. Voor de overwegen Diepenbeek werden tot op heden volgende uitgaven gedaan (aandeel De Lijn): 9,83 miljoen euro.
5. Er werden facturen betaald voor noodzakelijke juridische en financiële ondersteuning, dit voor een bedrag van circa 86 000 euro.
6. De Lijn:
- a) keerwand en trambusbaan (gerealiseerd door AWV) ter hoogte van station Hasselt momenteel in gebruik als verbinding tussen station en stelplaats ca. 2,5 miljoen euro.
- b) Bijdrage in overwegendossier Diepenbeek: zie antwoord op vraag 4 hiervoor
- AWV:
- a) de onderdoorgang van de R71 in Hasselt ter hoogte van het provinciehuis, momenteel in gebruik voor het reguliere net.
7. Aangezien VVM De Lijn enkel nog ondersteuning biedt in het studietraject en het dossier door DWV wordt uitgevoerd, zijn de uitgaven opgenomen in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1124 van 3 mei 2021 en nr. 265 van 10 november 2021 van mevr. Rita Moors nog actueel.

De Werkvennootschap is momenteel belast met de verdere uitvoering van de Spartacus lijnen 2 en 3.

Spartacuslijn 2: Op 8 mei 2020 heeft de Vlaamse Regering beslist om studies op te starten om de infrastructurele ingrepen te realiseren voor een tracé voor trambus als HOV. De studiekost bedraagt 6 miljoen euro (excl. BTW).

Op 16 juli 2021 heeft de Vlaamse Regering beslist de uitvoering van de infrastructuurwerken gefaseerd aan te pakken waarbij in 2022 en 2023 verschillende 'Quick Wins' al aanbesteed worden in een eerste fase. Voor de complexere doortochten is verder ruimtelijk en technisch onderzoek en overleg met de betrokken lokale besturen nodig om de uitvoering van de werken te plannen. De tweede fase van infrastructuurwerken zal voorzien worden in de volgende legislatuur 2024-2029.

Spartacuslijn 3: met de definitieve vaststelling van het voorkeursbesluit inzake het complex project Noord-Zuid Limburg heeft de Vlaamse Regering op 22 april 2022 ook de hoogwaardige openbaar vervoerverbinding op het tracé van de N74 beslist. De studiekost wordt in totaal geraamd op 6 120 000 euro (excl. BTW). De scope van de studieopdracht is de verdere uitwerking tot op projectniveau met het oog op de realisatie van Spartacus lijn 3. Op het einde van 2022 zal de projectonderzoeksnota

(PON) worden opgeleverd waarin de verdere aanpak van het te voeren onderzoek op projectniveau verduidelijkt zal worden.

8. Momenteel zijn er nog geen grondverwervingen gedaan voor Spartacuslijn 2 of 3.

9. a) Vooralsnog zijn er geen andere Europese subsidiemogelijkheden onderzocht.

b) Neen

10. Ik verwijs hiervoor naar de antwoorden op uw schriftelijke vraag nr. 1546 van 4 juli 2022.