

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1497
van **STIJN BEX**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregioraden - Uitwerking vrachtroutenetwerk

Op 9 juni 2022 besprak de commissie Mobiliteit en Openbare Werken de toename van het vrachtverkeer in Vlaanderen. Op mijn vraag rond de stand van zake betreffende de uitwerking van een gebiedsdekkend vrachtroutenetwerk antwoordde de minister het volgende: "Het vrachtroutenetwerk belangt velen aan. U weet dat de vijftien vervoerregioraden momenteel volop bezig zijn met hun mobiliteitsplannen. In het kader daarvan pakken ze het vrachtroutenetwerk op, want dat stopt niet aan de gemeentegrenzen. Dat zit binnen de vervoerregioraden en die analyseren dat nu."

1. Binnen welk kader werken de vervoerregio's in het uitwerken van regionale vrachtroutenetwerken?
2. Op welke manier wordt ervoor gezorgd dat de vrachtroutenetwerken uitgroeien tot een samenhangend geheel op gewestelijk niveau?
3. Zijn de vervoerregio's verplicht om een vrachtroutenetwerk op te nemen in hun regionale mobiliteitsplannen?
4. Hoe verhouden het lokale en het regionale niveau zich tot elkaar inzake het vrachtroutenetwerk?
5. Tegen wanneer worden de mobiliteitsplannen van de vervoerregio's verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1497 van 17 juni 2022

van **STIJN BEX**

1. Er wordt maximaal gebruik gemaakt van het werk dat reeds geleverd werd. Het vrachtrouten netwerk (VRN) zoals ontwikkeld in 2010 dient als basis en wordt geactualiseerd waar nodig.
2. Bij de opmaak van het vorige VRN werden veel overlegmomenten georganiseerd tussen de lokale overheden waardoor er vertrokken wordt van een reeds samenhangend geheel. Tussen de aangrenzende regio's is er afstemming en coördinatie vanop Vlaams niveau. Het VRN maakt immers onderdeel uit van het regionaal mobiliteitsplan.
3. Er is geen verplichting, maar mijn administratie bevestigt dat alle vervoerregio's het VRN opnemen in hun regionale mobiliteitsplannen. Het gaat immers om een onderdeel van de toekomstvisie op mobiliteit. Voor de volledigheid geef ik ook mee dat het VRN zelf routes adviseert en niet verplicht.
4. Het vroegere VRN werd uitgewerkt tot op niveau bedrijventerreinen (van een zekere grootte), dus het lokale en regionale niveau werden daarbij afgestemd op elkaar. Als algemene principe blijft gelden dat regionale wegen allemaal deel uitmaken van het VRN. Interlokale en lokale wegen niet.
5. De regionale mobiliteitsplannen worden in de eerste helft van 2023 verwacht.