

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 754

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 17 juni 2022

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Coronacrisis - Impact op detailhandel

Ook in 2021 ervaarde de detailhandelszaken een grote impact van de coronacrisis. De maatregelen die genomen waren ter indijking van de verspreiding van het coronavirus, zorgden voor een grote druk op de detailhandel.

1. Hoeveel faillissementen zijn er geweest in de Vlaamse detailhandelsector in 2021 en de eerste maanden van 2022 (voorlopige cijfers)? Kan de minister een overzicht geven van de totaalcijfers per jaar, per deelsector en per provincie? Welk effect hebben de moratoria op faillissementen gehad op (het beperken) van faillissementen in de sector?
2. Hoeveel starters waren er in de detailhandelsector in Vlaanderen in 2021 en de eerste maanden van 2022 (voorlopige cijfers)? Kan de minister een overzicht geven van de totaalcijfers per jaar, per deelsector en per provincie?
3. Hoeveel mensen stelde de detailhandelsector tewerk in 2021 en de eerste maanden van 2022 (voorlopige cijfers)? Kan de minister een overzicht geven van het totaalcijfer per jaar, per deelsector en per provincie?
4. Hoeveel banen gingen verloren in de Vlaamse detailhandelsector ten gevolge van faillissementen in 2021 en de eerste maanden van 2022 (voorlopige cijfers)? Kan de minister een overzicht geven van het totaalcijfer per jaar, per deelsector en per provincie?
5. Kan de minister een overzicht geven van de verleende steun aan de detailhandelsector in 2021 en de eerste maanden van 2022 (voorlopige cijfers)? Kan hij een overzicht geven van de totaalcijfers per jaar, per deelsector, per type premie, en (het totaalbedrag) per provincie?

Gelieve deze cijfers in een Excelbestand te bezorgen.

ANTWOORD

op vraag nr. 754 van 17 juni 2022

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Deze gegevens zijn te vinden via de website van Statbel, het Belgische statistiekbureau, onder de afdeling "47 Detailhandel, met uitzondering van de handel in auto's en motorfietsen" van de sectie "G Groot- en detailhandel/reparatie van auto's en motorfietsen",

Om de gevolgen van de Covid-19-crisis te milderen, werden er de afgelopen jaren 2 moratoria op faillissementen ingesteld. Om de stopzetting van het tweede moratorium te compenseren, voerde de federale regering vervolgens een drieledige hervorming uit om de toegang tot de procedure van gerechtelijke reorganisatie flexibeler te maken. "Ten eerste werd de procedure versoepeld door ondernemingen niet langer te verplichten vanaf het begin al 11 documenten in te dienen, maar slechts 3, waarbij de overige documenten tijdens de procedure kunnen worden verstrekt. Ten tweede is het volgens de procedure niet langer verplicht om in het Belgisch Staatsblad te publiceren. Dit stelt de bemiddelaar in staat om de schuldeisers in volle discretie te ontmoeten en hen te overtuigen af te zien van een snelle terugbetaling van hun vorderingen alvorens een akkoord is bereikt. Ten derde moedigt men de procedure van gerechtelijke reorganisatie op basis van een minnelijke schikking aan met behulp van een belastingvrijstelling die tot dan toe enkel gold voor procedures van gerechtelijke reorganisatie die bij gerechtelijk vonnis werden verkregen. De bepalingen met betrekking tot de eerste twee pijlers van de hervorming zouden initieel maar van kracht zijn tot en met 30 juni 2021, maar werden bij koninklijk besluit van 24 juni 2021 tot verlenging van de artikelen 2, 4 tot 12 van de wet van 21 maart 2021 tot wijziging van boek XX van het Wetboek van economisch recht en van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 verlengd tot 16 juli 2022.

Tussen de twee moratoria in, beslisten zowel de FOD Financiën als de RSZ om een feitelijk moratorium in te stellen, door bedrijven niet failliet te laten gaan als gevolg van schulden bij de belastingdiensten of de sociale zekerheid. Deze regeling bleef ook na 1 februari 2021 van kracht, totdat de RSZ vanaf oktober 2021 en de fiscus in verschillende provincies rond maart 2022 de dagvaarding hervatten.

Dit alles heeft een duidelijke impact op de faillissementscijfers, ook in de detailsector. Daar waar het aantal faillissementen pre-corona voor deze sector (op basis van de gegevens van Statbel) rond de 600 schommelde, ging het in 2020 om 443 faillissementen en in 2021 om 331 faillissementen. Dit laatste is dus quasi een halvering van het aantal faillissementen dat in pre-coronatijden werd opgetekend. In de eerste 5 maanden van 2022 werden al bijna 256 faillissementen in de sector geregistreerd. Afgaande op deze voorlopige cijfers kunnen we voor 2022 een gelijkaardig niveau als voor de Covid-19-crisis verwachten. Daarnaast is niet uit te sluiten dat zich door een mogelijke inhaalbeweging na de moratoria een tijdelijke stijging van de faillissementen boven het pre-coronaniveau zal voordoen.

2. Ook deze cijfers zijn vrij beschikbaar op de website van Statbel.
3. U kunt deze cijfers in bijlage 1 vinden. De cijfers konden niet verder opgesplitst worden naar deelsectoren van de detailhandel en de cijfers voor 2022 zijn nog niet

beschikbaar. Ze zijn wel opgesplitst volgens de provincie van de werkplaats van de werknemers. De gegevens zijn afkomstig van RSZ en bewerkt door Departement WSE.

4. Ook deze cijfers zijn vrij beschikbaar op de website van Statbel.
5. In bijlage 2 vindt u een overzicht van de steun die door het Agentschap Innoveren en Ondernemen verleend werd aan ondernemingen uit de detailhandel, opgesplitst per type premie en per provincie.

BIJLAGEN

1. [Werknemers detailhandel](#)
2. [Steun detailhandel](#)
3. [Toegekende dossiers en toegekende steun](#)