

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1488
van **STIJN BEX**
datum: 16 juni 2022

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sturende verkeersfiscaliteit - Onderzoek

Naar aanleiding van het Europese plan Fit For 55 presenteerde de Vlaamse Regering op 5 november 2022 haar visienota met aanvullende maatregelen bij het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP). Binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werden 11 maatregelen vooropgesteld, waaronder een onderzoek naar sturende verkeersfiscaliteit:

"De Vlaamse regering wenst de verkeersfiscaliteit blijvend als een sturend instrument in te zetten voor het klimaat en de mobiliteit (vb. modal shift naar fiets), maar hecht ook belang aan het op peil houden van de ontvangsten uit de verkeersbelastingen voor de aanleg en het onderhoud van de wegen en voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daartoe wordt een onderzoek uitgewerkt om de nodige informatie aan te leveren waardoor de volgende regering de beleidskeuze voor het meeste geschikte instrument kan maken."

In 2019 werden de resultaten van de studie van Motivity betreffende de "Uitrol van een systeem van wegenheffing" gepresenteerd in het Vlaams Parlement.

Minister Peeters bevestigde in de commissievergadering van 9 juni 2022 in antwoord op mijn vraag om uitleg nr. 3089 dat het Fit for 55-plan van november 2021 ervan uitgaat dat een slimme, gebiedsdekkende, gewestgrensoverschrijdende kilometerheffing naar analogie van de kilometerheffing voor vrachtwagens een sturend effect zou kunnen hebben, mits ze ook gepaard gaat met een taxshift. De minister herhaalde dat de studie van de vorige legislatuur geen eindstudie was en dat daar sowieso nog een vervolg op zou moeten komen qua modaliteiten en taxshift. In de regering is volgens de minister afgesproken dat de sturende verkeersfiscaliteit zou worden getrokken vanuit Financiën en Begroting, in navolging van de kilometerheffing voor vrachtwagens. Een aantal andere studies wordt vanuit het Departement Mobiliteit en Openbare Werken getrokken. "Wij hebben onze studies in de markt geplaatst en het is aan collega Diependaele om werk te maken van de sturende verkeersfiscaliteit.", aldus minister Peeters.

1. Welke aspecten van het uitwerken van deze maatregel vallen onder respectievelijk de bevoegdheid van minister Diependaele en van minister Peeters?
2. Welke aspecten van de sturende verkeersfiscaliteit wenst de Vlaamse Regering nog verder te bestuderen?
3. Wat is de stand van zaken betreffende dit onderzoek?
4. Welke deelstudies werden in de markt geplaatst door de respectieve ministers? Welke studies moeten nog in de markt geplaatst worden door de respectieve ministers?

5. Welke voorwaarden zijn er verbonden aan de aanbesteding voor deze studie?
6. Op welke manier moet deze studie verderbouwen op de studie van Motivity uit 2019 over de "Uitrol van een systeem van wegenheffing"?
7. Welk budget wordt uitgetrokken voor deze studieopdrachten?
8. Wanneer verwacht de minister de resultaten van deze studie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (479), Lydia Peeters (1488).

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1488 van 16 juni 2022

van **STIJN BEX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.