

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1444
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 14 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Optimalisering basisbereikbaarheid - 'Door2Gate'-algoritme

Sedert november 2021 maakt nieuwe wetgeving het mogelijk voor privébedrijven om in te stappen in de sector van het personenvervoer op trajecten waar De Lijn geen monopolie heeft. Flibco.com, dat vervoer van en naar luchthavens organiseert, biedt vanaf 23 juni 2022 volledige ritten aan in Vlaanderen. Reizigers krijgen dan de mogelijkheid om vanuit verschillende Vlaamse steden met de bus naar Brussels Airport te reizen. Tot voor kort was dat alleen mogelijk voor grensoverschrijdend verkeer: een bedrijf als FlixBus doet dit al meerdere jaren. Sinds november mag het ook voor ritten binnen Vlaanderen.

Flibco.com is zo het eerste bedrijf dat in Vlaanderen actief is en ritten aanbiedt van en naar de luchthaven van Zaventem. Met shuttlebussen zal men Brussels Airport verbinden met Brugge, Gent, Antwerpen, Luik, Rijsel, Breda, Eindhoven en Maastricht.

De opstart van Flibco.com op Brussels Airport omvat ook de 'Door2Gate service', die de stad Brussel en haar directe omgeving, en daarenboven ook de steden Namen en Leuven, met de luchthaven zal verbinden. Er wordt gewerkt met het algoritme 'Door2Gate'. Dat is een gedeelde mobiliteitsoplossing om de luchthaven te bereiken vanaf de woning, kantoor of hotel. Het nieuwe systeem, dat op een complex algoritme gebaseerd is, lokaliseert alle reizigers die zich op een gelijkaardig tijdstip naar de luchthaven willen verplaatsen en berekent de beste route op basis van de verkeersomstandigheden. Dat heeft een aantal voordelen inzake de kostprijs, de uitstoot en de beperking van de congestie op de wegen. Flibco.com beweert geen concurrent te zijn van De Lijn. Het bedrijf richt zich specifiek op de langere trajecten, onder meer van steden zoals Gent of Brugge naar Brussels Airport.

Ziet de minister in het algoritme 'Door2Gate' een mogelijke rol weggelegd binnen de uitrol van basisbereikbaarheid? Zo ja, welke?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1444 van 14 juni 2022

van **WIM VERHEYDEN**

Voor de uitrol van basisbereikbaarheid heeft de Vlaamse overheid een contract afgesloten met Via. De algoritmes van Via worden reeds gebruikt in meer dan 40 landen, hebben al meer dan 100 miljoen ritten gepland en zullen ook ingezet worden om ritten te plannen die bij de Hoppincentrale geboekt worden.

Het belang van geavanceerde algoritmes bij de uitvoering van basisbereikbaarheid wordt dus onderkend, maar het 'Door2Gate' algoritme van Flibco, dat specifiek is afgestemd op het vervoer van en naar luchthavens, zal daarbij geen rol spelen. Op dit algoritme zelf kan niet verder worden ingegaan, aangezien de precieze inhoud niet gekend is door mijn administratie.