

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 461
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 14 juni 2022

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Oosterweelproject - Financiële impact vertragingen en bijkomende werkzaamheden

Door een arrest van de Raad van State liggen de geplande werken aan Oosterweel grotendeels stil. Tijdens de commissie Mobiliteit van 9 juni 2022 stelde minister Peeters hieromtrent:

“Het is alleszins ons streven, of opzet, om tegen het zomerreces een integrale en gedragen oplossing te vinden voor de grondverzetwerken. Als we daarin slagen is het ook de bedoeling om de werken op Linkeroever na het bouwverlof te kunnen hervatten.”

Lantis raamt de risico's, die buiten het taakstellend budget vallen, op 235 miljoen euro. 115 miljoen euro werd reeds besteed. Lantis verwacht voor de gevolgen van het beperkt grondverzet, de vertraging en de PFOS-sanering aan het Lobroekdok nog bijkomende kosten, voorlopig geraamd op min. 198 miljoen euro. Dat blijkt uit de tweede financiële voortgangsrapportage van het Rekenhof (maart 2022).

Aangezien er zicht is op een oplossing en een normale hervatting van de werken, graag volgende vragen.

1. Indien de geplande werken na het bouwverlof effectief kunnen aanvatten.
Hoe groot zullen de bijkomende kosten zijn ten gevolge van de vertragingen en bijkomende werkzaamheden door het arrest van de Raad van State?
 2. Hoe zullen deze overmachtrisico's (indien alles samen meer dan 235 miljoen euro) opgevangen worden? Welk deel zal Vlaanderen financieren?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (461), Lydia Peeters (1442)

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 461 van 14 juni 2022

van **PETER VAN ROMPUY**

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.