

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1442
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 14 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelproject - Financiële impact vertragingen en bijkomende werkzaamheden

Door een arrest van de Raad van State liggen de geplande werken aan Oosterweel grotendeels stil. Tijdens de commissie Mobiliteit van 9 juni 2022 stelde minister Peeters hieromtrent:

“Het is alleszins ons streven, of opzet, om tegen het zomerreces een integrale en gedragen oplossing te vinden voor de grondverzetwerken. Als we daarin slagen is het ook de bedoeling om de werken op Linkeroever na het bouwverlof te kunnen hervatten.”

Lantis raamt de risico's, die buiten het taakstellend budget vallen, op 235 miljoen euro. 115 miljoen euro werd reeds besteed. Lantis verwacht voor de gevolgen van het beperkt grondverzet, de vertraging en de PFOS-sanering aan het Lobroekdok nog bijkomende kosten, voorlopig geraamd op min. 198 miljoen euro. Dat blijkt uit de tweede financiële voortgangsrapportage van het Rekenhof (maart 2022).

Aangezien er zicht is op een oplossing en een normale hervatting van de werken, graag volgende vragen.

1. Indien de geplande werken na het bouwverlof effectief kunnen aanvatten.
Hoe groot zullen de bijkomende kosten zijn ten gevolge van de vertragingen en bijkomende werkzaamheden door het arrest van de Raad van State?
 2. Hoe zullen deze overmachtrisico's (indien alles samen meer dan 235 miljoen euro) opgevangen worden? Welk deel zal Vlaanderen financieren?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (461), Lydia Peeters (1442)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1442 van 14 juni 2022

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Er is voor de infrastructuurwerken Linkeroever en Scheldetunnel – dewelke geïmpacteerd zijn door het arrest van de Raad van State – bekeken welke werken nog wel zijn kunnen doorgaan. Dit zijn werken zonder grondverzet met gebiedseigen gronden (zoals wegenwerken) of werken met aangevoerde grond. Op deze manier tracht Lantis de impact op kostprijs en timing te beperken.

Door deze herplanning en aanpassing van de werkwijze zijn algehele stilstand en domino-effecten – en dus de daaraan verbonden excessief hoge meerkosten – vermeden kunnen worden. Lantis maakt een inschatting van de totale kosten ten gevolge van de PFAS-problematiek, deze zal pas preciezer zijn van zodra het grondverzet terug opgestart kan worden en volgens welk kader.

2. Voor het geval er bodemverontreiniging aanwezig zou zijn die aanleiding geeft tot enige saneringsplicht onder toepassing van het Bodemdecreet, heeft het Vlaams Gewest met BAM een vrijwarings- en vergoedingsverbintenis afgesloten (Overeenkomst 'onroerende goederen noodzakelijk voor de Oosterweelverbinding' dd. 30.12.2004) voor de grondpercelen die bij deze overeenkomst in 2004 werden overgedragen. Bij de opmaak van het taakstellend budget voor de realisatie van de Oosterweelverbinding in 2010 was de tenlasteneming van kosten ten gevolge van bodemverontreiniging gevrijwaard.

Momenteel werden volgende budgetten reeds toegekend aan Lantis voor PFAS: 26,83 mio EUR uit het Vlaams Fonds voor Lastendelging en 23 mio EUR uit het relancefonds. De recente saneringsovereenkomst met 3M voegt voor Lantis hier nog middelen aan toe.