

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1516
van **KOEN DANIËLS**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) - Onteigeningen in het kader van de heraanleg van de Zandstraat (N403)

In haar antwoord op mijn schriftelijk vraag nr. 689 van 24 januari 2022 gaf de minister aan dat er nog geen definitief ontwerp is voor de heraanleg van de N403. Men was op dat moment ook nog bezig met de nodige onteigeningen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou de gerechtelijke procedures tot onteigening moeten opvolgen en nadien een evaluatie maken zodra alle eigenaars bezocht waren.

We zijn ondertussen enkele maanden verder en in het GIP voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken lezen we dat 250.000 euro gereserveerd wordt voor de onteigeningen met betrekking tot de heraanleg van de N403 in Sint-Pauwels. Het budget wordt concreet besteed aan de onteigeningen van de Vosdreef tot de Vlasrootstraat.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onteigeningen voor de heraanleg van de Zandstraat? Zijn alle betrokkenen al gecontacteerd?
2. Zal het budget enkel besteed worden voor de onteigeningen?
3. Is het definitieve ontwerp ondertussen vastgelegd?
 - a) Welke wijzigingen werden aangebracht ten opzichte van de vorige versie?
 - b) Wat is de timing voor de werken?
 - c) Indien het ontwerp er nog niet is, wanneer mogen we het verwachten?



LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1516 van 17 juni 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Er werden 28 van de 68 innemingen gerealiseerd. Wegens ziekte van de vastgoedcommissaris heeft het dossier even stil gelegen, maar dit wordt nu opnieuw opgenomen.
2. Het budget zal enkel besteed worden aan de onteigeningen.
3. De opmaak van een definitief ontwerp wordt gestart van zodra er vooruitzicht is op een einddatum van de verwervingen.