

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1503
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N16 Bornem en Puurs - Geplande wegwerkzaamheden

Op mijn schriftelijke vraag nr. 913 van 23 maart 2021 met betrekking tot de stand van zaken van de geplande werken aan de N16 te Bornem en Puurs antwoordde de minister dat de startnota voor de studie Verknoping A12/N16/N17 nog niet afgerond kon worden. In maart 2021 vond een toelichting plaats betreffende van de stand van zaken van de studie aan de lokale besturen, de provincie, het Departement Omgeving en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. De ambitie was om de startnota in de loop van 2021 af te ronden.

1. Hoever staat men ondertussen met de startnota? Is ze inmiddels afgerond? Zo niet, wat is hiervoor de reden?
2. Na afstemming met de lokale besturen en het Departement Omgeving werd beslist over te gaan tot een actualisatie van de bestaande streefbeeldstudie voor dit segment van de N16 (Willebroek-Temsebrug), dat dateert uit 2004. Er heeft een overleg plaatsgevonden met de betrokken gemeenten, studiebureaus en het Departement Omgeving om de bestektekst voor de studie op punt te stellen en het verdere plan van aanpak toe te lichten. De studie zou worden aanbesteed in de loop van april/mei 2021 en zou een uitvoeringstermijn van 3 maanden kennen.

Hoever staat men met deze studie? Is ze ondertussen aanbesteedt? Zo niet, wanneer zal de aanbesteding gebeuren?

3. Nadien dienen de voorontwerpen van beide complexen (Puurs-Dorp en Bornem-Industrie) op punt gesteld te worden, alvorens de project-MER wordt opgestart. In 2021 werd me gemeld dat er vooralsnog geen PRUP (provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan) gepland was.

Is ondertussen een PRUP gepland?

4. Op basis van het bestaande voorontwerp voor het project ter ontsluiting van Bornem-Industrie werd een innameplan opgemaakt. Hieruit bleek een bijzonder hoge raming voor de innames. Er werd in overleg gekeken naar mogelijke opties om de kostprijs te drukken. Bovendien zou pas worden overgegaan tot een definitief innameplan zodra de resultaten van de actualisatie van het streefbeeld werden verkregen en eventuele aanpassingen opgenomen worden in het voorontwerp.

Wat is hiervan de stand van zaken? Hoe zal men de kostprijs drukken?

5. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 913 werd vermeld dat nog een aantal stappen doorlopen moesten worden, namelijk:
 - Actualisatie streefbeeldstudie (zomer 2021);

- Bijstellen voorontwerp Bornem-industrie en opmaak projectnota en voorontwerp Puurs-dorp (najaar 2021);
- Project-MER (vastlegging najaar 2021 met een termijn van 1 jaar);
- Grondinnames en omgevingsvergunningsaanvraag. Zodra de resultaten van de actualisatie van het streefbeeld gekend zijn, kunnen de voorontwerpen gefinaliseerd worden en kan de project-MER worden opgestart. In deze fase zal duidelijk worden hoe de vervolgstappen (innames, omgevingsvergunningsaanvraag en uitvoering) kunnen worden ingepland;
- Er dient rekening gehouden te worden met de fasering van de geplande werken aan de verknoping van de A12/N16/N17.

Is er ondertussen een concrete timing bepaald voor de uitvoering van de hierboven opgesomde projecten? Graag een stand van zaken over deze projecten.

ANTWOORD

op vraag nr. 1503 van 17 juni 2022

van **WIM VERHEYDEN**

1. De startnota voor de knoop A12/N16/N17 is nog niet afgerond. Er dient nog één knelpunt in verband met het openbaar vervoer - meer bepaald de oost-west-verbinding tussen Breendonk en Tisselt - uitgeklaard te worden. Hiervoor werden reeds gesprekken gevoerd met de gemeente Puurs-St-Amands ten einde een compromisvoorstel via een alternatieve route uit te werken. Het studiebureau werkt dit voorstel momenteel uit.
2. De actualisatie van het streefbeeld voor de N16 is afgerond. De resultaten zijn voorgedragen in de projectstuurgroep van 22 november 2021.
3. Neen, een PRUP staat niet gepland. De project-MER dient eerst uitgevoerd te worden.
4. Een definitief plan met grondinnames is nog niet opgesteld.
5.
 - Actualisatie streefbeeld is afgerond
 - Project-MER: vastlegging voorzien in 2023, doorloop termijn 1 jaar
 - Op basis van de actualisatie van het streefbeeld en de project-MER worden de ontwerpen aangepast (2024)
 - Goedkeuring van de ontwerpen door de projectstuurgroep
 - Grondinnames en omgevingsvergunningsaanvraag op basis van de definitieve ontwerpen