SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1495
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 16 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Tramsporen Cuperusstraat

In de Antwerpse Cuperusstraat spoort tramlijn 9 naast de belangrijke fietsverbinding tussen station Antwerpen-Centraal en Berchem station. Deze fietsverbinding is het sluitstuk van de F1 fietssnelweg tussen Antwerpen en Mechelen. Het fietspad in de Cuperusstraat hoort bij de smalste onderdelen op de hele fietsostrade, en een van de weinige delen van de F1 waar het fietspad enkelrichting is wegens de beperkte breedte. De stad Antwerpen en De Lijn zijn al ettelijke tijd in gesprek over dat traject. Een verbreding van het fietspad impliceert immers dat de naastliggende vrije trambedding in het gedrang komt. Het verdwijnen of halveren van de vrijliggende trambedding ziet De Lijn niet zitten.

In het meerjarenplan van De Lijn gepubliceerd in 2019 en 2020, werd een raming van 4.250.000 euro opgenomen voor de heraanleg van de Cuperusstraat. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nummer 1113 van 30 april 2021 stelde de minister dat De Lijn een matige prioriteit aan het vervangen van dat traject geeft wegens de goede staat van de sporen in de Cuperusstraat. De werken zijn ondertussen niet verder gepland. Hiermee wordt echter niet in de broodnodige opwaardering van de F1 in de Cuperusstraat voorzien.

Buurtbewoners klagen ook over de geluidshinder veroorzaakt door de kruising van de sporen aan de Cuperusstraat en Stanleystraat. De Lijn erkent dat probleem en smeert de sporen daar driemaal per week, maar geeft verder aan niets meer te kunnen doen in de huidige situatie.

1. Wat is de stand van zake met betrekking tot eventuele werken in de Cuperusstraat?
2. Is De Lijn verder in gesprek gegaan met de stad Antwerpen over de nodige ingrepen bij de herinrichting van de Cuperustraat? Is hierin een compromis of consensus gevonden? Zo niet, waar liggen de problemen tussen beide?
3. Op welke manier kan de fietsverbinding tussen Antwerpen-Centraal en Berchem station de nodige opwaardering krijgen, zodat dat traject in lijn ligt met de andere onderdelen van de F1 fietssnelweg?
4. Is het opgeven van (een deel van) de vrijliggende trambedding in de Cuperusstraat de enige mogelijkheid om de fietssnelweg hier op te waarderen? Welke herinrichtingsalternatieven werden voorgelegd en/of onderzocht? Is een enkelrichtingsconfiguratie of het schrappen van de parkeerstrook onderzocht om te zorgen voor zowel een vrije trambedding als een breder fietspad?

Vlaams Parlement

5. Zal De Lijn hierover verder in dialoog gaan met de stad Antwerpen? Welke tijdpad wordt vooropgesteld om een verbeterde situatie te krijgen?
6. Zijn de klachten over geluidshinder aan het kruispunt Cuperusstraat en Stanleystraat bekend? Klopt het dat overrijdende trams geluidspieken hoger dan 87dB veroorzaken? Buurtbewoners laten weten dat het smeren van de sporen geen soelaas brengt voor de geluidshinder. Op welke manier kan tegemoet gekomen worden aan deze verzuchtingen?
7. Zijn er op dit kruispunt reeds geluidsmetingen uitgevoerd? Zo ja, wat waren de resultaten hiervan? Zo niet, kunnen ze uitgevoerd worden om mogelijke problemen beter in kaart te brengen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1495 van 16 juni 2022
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. In het huidige meerjarenprogramma worden in 2025 middelen voorzien voor vernieuwing van de infrastructuur van De Lijn in de Cuperusstraat. Op basis van de actuele toestand van de sporen is een vernieuwing ten laatste in 2026 vereist.

2. De gesprekken met de stad Antwerpen werden recent weer opgestart met de bedoeling om deze zone gezamenlijk in te richten.

3. Deze vraag zal voorwerp van studie zijn.

4. Om de vereiste modal shift te realiseren, zal ook hier de tram op een vrijliggende bedding moeten kunnen rijden. Hoe dit ruimtelijk en verkeerskundig opgelost kan worden, zal tijdens de studiefase onderzocht worden.

5. Zie antwoorden op vragen 1 en 2.

6. De Lijn weet dat er geluidshinder is, met mogelijk hoge geluidspieken, aan de spoorkruising ter hoogte van de Zurenborgstraat. Om dit probleem op te lossen, heeft De Lijn het voorbije anderhalf jaar verschillende soorten smeermiddelen uitgeprobeerd en ook de smeerfrequentie aangepast.
    - Vroeger werd er een soort vet gebruikt dat maar enkele trampassages effectief was. Het manuele smeermiddel dat De Lijn nu gebruikt, op basis van een olie, geeft momenteel de beste resultaten.
    - Die olie moet drie keer per week manueel worden aangebracht. Dat heeft De Lijn het voorbije jaar op deze locatie gedaan, wat de nodige personeelsinzet vergt.

    De geluidshinder en de frequentie ervan zijn merkelijk verminderd. Sinds De Lijn de nieuwe smeermiddelen toepast, is het aantal meldingen ook spectaculair gedaald.

    Er is momenteel geen oplossing op de markt om alle geluid 100% te vermijden. De Lijn blijft wel de markt monitoren voor mogelijke nieuwe maatregelen.

7. Zover geweten, zijn er op deze locatie de laatste jaren geen geluidsmetingen uitgevoerd – hoofdzakelijk omdat bij plaatsbezoeken effectief is vastgesteld dat er in sommige omstandigheden een geluidshinder is.