

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1491
van **MAXIM VEYS**
datum: 16 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk - Stand van zaken

De Vlaamse Regering werkt aan plannen om de voetgangersbrug over sluis 11 in Kortrijk te renoveren. De renovatie is deel van de verbreding van het Kanaal Bossuit-Kortrijk. Met de beslissing tot renovatie is één tracé voor de verbreding al van de tafel. De Vlaamse Regering gaf eerder al aan dat haar voorkeurstracé langs de R8 loopt vanaf de Visserskaai tot de aansluiting op de Leie. Op 21 april antwoordde de minister op een vraag om uitleg van Martine Fournier over het complex dossier Kanaal Bossuit-Kortrijk dat het ontwerp van voorkeursbesluit al klaar is sinds eind 2021, maar dat er geen overeenstemming was te vinden bij de Vlaamse Regering, noch een consensus binnen de interkabinettenwerkgroep (IKW).

1. Wat betekent de renovatie van de voetgangersbrug voor de verbreding van het Kanaal Bossuit-Kortrijk? Welke tracés voor verbreding komen door de renovatie van de voetgangersbrug nog in aanmerking?
2. Wat is de timing voor de verbreding van het kanaal en de beslissingen die genomen moeten worden daaromtrent? Wanneer plant de minister het ontwerp van voorkeursbesluit goed te keuren?
3. In 2021 stond de adviesverlening en adviesvergadering op de agenda.
 - a) Gaf iedereen al advies?
 - b) Wie gaf al advies en wie nog niet?
 - c) Welk advies werd uitgebracht?
4. In 2022 zou het voorkeursbesluit goedgekeurd worden. Die timing werd niet gehaald.
 - a) Is er al een ontwerp van voorkeursbesluit? Zo niet, welke stappen moeten nog gezet worden om het voorkeursbesluit op te maken? Wat is de timing voor goedkeuring?
 - b) Klopt het dat er geen overeenstemming werd gevonden op de IKW omtrent dit dossier?
 - c) Met welke reden werd het ontwerp van voorkeursbesluit nog niet goedgekeurd?
 - d) Welke vragen liggen nog op tafel rond het ontwerp van voorkeursbesluit?
5. De minister hoopt tegen de zomer meer duidelijkheid te kunnen geven.

- a) Heeft die timing te maken met het werk van de intendanten (de gouverneurs van West- en Oost-Vlaanderen) met betrekking tot de natuurcompensaties binnen het dossier Rivierherstel Leie?
 - b) Welke rol speelt het feit dat de natuurcompensaties voor de Leiewerken slabakken (het dossier Rivierherstel Leie waarin 500 hectare natuurcompensaties al meer dan 20 jaar uitblijven) bij de appreciatie van de minister van het Kanaaldossier?
 - c) Beschouwt de minister een vooruitgang in het dossier Rivierherstel Leie als een voorwaarde om verdere stappen te zetten binnen het complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk?
6. Wanneer start het openbaar onderzoek?
7. De laatste timing van de uitvoering van de werken was 2026-2027.

Wat is de huidige timing waarin de Vlaamse Regering voorziet voor de afronding van het complex dossier? Wat is de huidige timing van de uitvoering van het project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1491 van 16 juni 2022

van **MAXIM VEYS**

1. De renovatie van de voetgangersbrug is nodig in kader van de gebreken die hieraan vastgesteld werden. Ik verwijs naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 259 van de heer Bert Maertens van 10 november 2021 omtrent "Voetgangersbrug over sluis 11 Kortrijk – Vernieuwing".

De renovatie staat op zich los van de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk en het voorkeurstracé dat binnen het complex project gekozen kan worden.

- 2+4. Ik verwijs naar mijn antwoord op de "Vraag om Uitleg over de afwerking van het Kanaal Bossuit-Kortrijk" van mevrouw Martine Fournier van 21 april 2022 in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken.

3. De adviesperiode heeft plaatsgevonden in het voorjaar 2021 en werd op 7 mei 2021 afgerond met een adviesvergadering. De ontvangen adviezen werden opgenomen en verwerkt in een antwoordennota. Deze antwoordennota omvat eveneens een overzicht van de aangeschreven adviesinstanties en of ze al dan niet een advies hebben uitgebracht. De antwoordennota is één van de documenten die ter inzage gelegd zullen worden tijdens het openbaar onderzoek.

5. a) De timing van het complex project staat los van het werk van de intendanten.

b) Beide trajecten staan los van elkaar; dit neemt niet weg dat er in beide projecten vooruitgang geboekt wordt. Wat rivierherstel van de Leie en de natuurcompensaties betreft verwijs ik naar de mededeling aan de Vlaamse regering van 15 juli 2022 inzake de rapportering van intendanten.

c) Neen, beide trajecten staan los van elkaar.

- 6-7. Een openbaar onderzoek kan aanvangen nadat het ontwerp van voorkeursbesluit wordt vastgesteld door de Vlaamse Regering. Dergelijk openbaar onderzoek wordt aangekondigd conform de modaliteiten die hieromtrent zijn opgenomen in het decreet complexe projecten.

Na het vaststellen van een definitief voorkeursbesluit start de uitwerkingsfase. In de uitwerkingsfase wordt het voorkeursalternatief verder in detail onderzocht o.a. op vlak van timing en fasering.