

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 477

van **STIJN BEX**

datum: 16 juni 2022

---

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

---

### *Emissievrij vrachtvervoer - Fiscale stimuli*

Naar aanleiding van het Europese plan Fit For 55 presenteerde de Vlaamse Regering op 5 november 2022 haar visienota met aanvullende maatregelen bij het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP). Binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werden elf maatregelen vooropgesteld, waaronder twee maatregelen om emissievrij vrachtvervoer te stimuleren.

- Aanmoediging emissievrij vrachtvervoer door gunstig belastingregime: "We gebruiken de mogelijkheden die de nieuwe Europese Tolrichtlijn biedt om emissievrij vrachtvervoer tijdelijk (5 jaar) fiscaal te bevoordelen via een vrijstelling op de kilometerheffing. Deze vrijstelling wordt beperkt tot de milieucomponent, ofwel het deel van de kilometerheffing dat de vervoerder betaalt voor het veroorzaken van luchtvervuiling en geluid."
- CO<sub>2</sub>-differentiatie in de kilometerheffing: "De nieuwe Europese Tolrichtlijn leidt de lidstaten naar een CO<sub>2</sub>-differentiatie van de kilometerheffing. We zullen deze aanpassing doorvoeren. Zo wordt de kilometerheffing voor vrachtwagens, meer nog dan vandaag, een sturend instrument dat kan bijdragen tot de vergroening van het vrachtvervoer."

In de commissievergadering van 9 juni 2022 bevestigde minister Peeters in antwoord op mijn vraag om uitleg nr. 3044 dat het stimulerende effect richting vergroening van de differentiatie van de tarieven van de kilometerheffing in het bestaande systeem stilaan verloren dreigt te gaan. Voor een differentiatie op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot is overleg met Viapass en de andere gewesten nodig.

1. Welke aspecten van het uitwerken van deze maatregelen vallen onder respectievelijk de bevoegdheid van minister Diependaele en van minister Peeters?
  2. Betreffende de aanmoediging emissievrij vrachtvervoer door gunstig belastingregime: Wat is de stand van zaken betreffende de implementatie van de mogelijkheid om emissievrij vrachtvervoer tijdelijk fiscaal te bevoordelen via een vrijstelling, beperkt tot de milieucomponent, op de kilometerheffing voor vrachtwagens? Welke stappen wil de Vlaamse Regering deze legislatuur nog ondernemen?
  3. Betreffende de CO<sub>2</sub>-differentiatie in de kilometerheffing voor vrachtwagens: wat is de stand van zaken betreffende de implementatie van deze maatregel? Welke stappen wil de Vlaamse Regering deze legislatuur nog ondernemen?
- 



**Vlaams  
Parlement**

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (477), Lydia Peeters (1483)*

**MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 477 van 16 juni 2022

van **STIJN BEX**

---

Een gecoördineerd antwoord zal verstrekt worden door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.