

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1483  
van **STIJN BEX**  
datum: 16 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Emissievrij vrachtvervoer - Fiscale stimuli*

Naar aanleiding van het Europese plan Fit For 55 presenteerde de Vlaamse Regering op 5 november 2022 haar visienota met aanvullende maatregelen bij het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP). Binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werden elf maatregelen vooropgesteld, waaronder twee maatregelen om emissievrij vrachtvervoer te stimuleren.

- Aanmoediging emissievrij vrachtvervoer door gunstig belastingregime: "We gebruiken de mogelijkheden die de nieuwe Europese Tolrichtlijn biedt om emissievrij vrachtvervoer tijdelijk (5 jaar) fiscaal te bevoordelen via een vrijstelling op de kilometerheffing. Deze vrijstelling wordt beperkt tot de milieucomponent, ofwel het deel van de kilometerheffing dat de vervoerder betaalt voor het veroorzaken van luchtvervuiling en geluid."
- CO<sub>2</sub>-differentiatie in de kilometerheffing: "De nieuwe Europese Tolrichtlijn leidt de lidstaten naar een CO<sub>2</sub>-differentiatie van de kilometerheffing. We zullen deze aanpassing doorvoeren. Zo wordt de kilometerheffing voor vrachtwagens, meer nog dan vandaag, een sturend instrument dat kan bijdragen tot de vergroening van het vrachtvervoer."

In de commissievergadering van 9 juni 2022 bevestigde minister Peeters in antwoord op mijn vraag om uitleg nr. 3044 dat het stimulerende effect richting vergroening van de differentiatie van de tarieven van de kilometerheffing in het bestaande systeem stilaan verloren dreigt te gaan. Voor een differentiatie op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot is overleg met Viapass en de andere gewesten nodig.

1. Welke aspecten van het uitwerken van deze maatregelen vallen onder respectievelijk de bevoegdheid van minister Diependaele en van minister Peeters?
  2. Betreffende de aanmoediging emissievrij vrachtvervoer door gunstig belastingregime: Wat is de stand van zaken betreffende de implementatie van de mogelijkheid om emissievrij vrachtvervoer tijdelijk fiscaal te bevoordelen via een vrijstelling, beperkt tot de milieucomponent, op de kilometerheffing voor vrachtwagens? Welke stappen wil de Vlaamse Regering deze legislatuur nog ondernemen?
  3. Betreffende de CO<sub>2</sub>-differentiatie in de kilometerheffing voor vrachtwagens: wat is de stand van zaken betreffende de implementatie van deze maatregel? Welke stappen wil de Vlaamse Regering deze legislatuur nog ondernemen?
-

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (477), Lydia Peeters (1483)*

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 1483 van 16 juni 2022  
van **STIJN BEX**

---

1. Op 29 juni jl. werd de 'Studieopdracht naar een vergroening en verruiming van de kilometerheffing voor het goederenvervoer' gepubliceerd.

Deze opdracht omvat de volgende drie onderzoeksvragen, die werden aangekondigd en beschreven door de Vlaamse Regering in de visienota "Bijkomende maatregelen klimaat" van 5 november 2021:

- de mogelijkheden tot aanmoediging van emissievrij vrachtvervoer door de invoering van een gunstig belastingregime binnen de kilometerheffing;
- de mogelijkheden tot invoering van een CO<sub>2</sub>-differentiatie in de kilometerheffing;
- een verkennend juridisch en technisch onderzoek van een kilometerheffing voor bestelwagens.

Het departement MOW treedt voor deze opdracht formeel op als aanbestedende overheid.

Het beleidsdomein Financiën en Begroting zal een onderzoek voorzien naar sturende mobiliteitsfiscaliteit. In deze onderzoeksopdracht wordt nagegaan op welke wijze de verkeersfiscaliteit als sturend instrument kan worden ingezet voor de verbetering van het klimaat en de mobiliteit (bv. modal shift naar fiets, vermindering congestie), zonder dat daarbij de inkomsten uit de verkeersfiscaliteit eroderen.

Uiteraard zijn zowel het beleidsdomein MOW, de Vlaamse Belastingdienst en het Departement Financiën en Begroting betrokken bij de uitvoering van beide onderzoeksopdrachten.

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is bijkomend betrokken vanuit hun trekkende rol rond voertuignormering en de link tussen de voertuignormering en de Europese Tolrichtlijn.

Uiteindelijk is het de bedoeling om voor beide opdrachten tot besluiten te komen die door de voltallige Vlaamse Regering kunnen worden onderschreven.

Voor de studieopdracht die op 29 juni jl werd gepubliceerd is ook een voorafgaand grondig onderzoek nodig van de geconsolideerde versie van de Europese Tolrichtlijn (Richtlijn 1999/62/EG, zoals laatst gewijzigd bij de richtlijn 2022/362 van 24 februari 2022). Dit wordt ook als een afzonderlijk luik van de opdracht vermeld.

- 2-3. Indien alles verloopt volgens de voorziene planning, verwachten we de opdracht vermeld sub 1/ in september te gunnen en enkele maanden later over de eerste resultaten te beschikken.

Op basis van de resultaten kunnen we de verdere stappen bepalen, uiteraard in overleg met minister Diependaele, en vervolgens met de voltallige Vlaamse Regering.

In een latere fase zullen ook de andere gewesten en Viapass betrokken moeten worden, gelet op het samenwerkingsakkoord van 30 januari 2014 dat werd afgesloten voor de invoering van de kilometerheffing voor zware vrachtwagens.