

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1485
van **STIJN BEX**
datum: 16 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kilometerheffing bestelwagens - Verkennend juridisch en technisch onderzoek

Naar aanleiding van het Europese plan 'Fit For 55' presenteerde de Vlaamse Regering op 5 november 2022 haar visienota met aanvullende maatregelen bij het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP). Binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werden elf maatregelen vooropgesteld, waaronder het verkennend juridisch en technisch onderzoek kilometerheffing voor bestelwagens.

"We voeren een verkennend juridisch en technisch onderzoek naar een kilometerheffing voor bestelwagens. We analyseren of er gedifferentieerd kan worden tussen de voertuigen voor verschillende beroepssectoren. Eventuele vrijstellingen moeten uiteraard Europees verenigbaar zijn en oneigenlijk gebruik dient gemeden te worden. Na dit onderzoek beoordelen we de opportuniteit en raadplegen hierover sector- en werkgeversorganisaties alsook andere organisaties en experts."

1. Welke aspecten van het uitwerken van die maatregel vallen onder de bevoegdheid van respectievelijk minister Diependaele en van minister Peeters?
2. Wat is de stand van zake betreffende het verkennend juridisch en technisch onderzoek kilometerheffing voor bestelwagens?
3. Welke voorwaarden zijn verbonden aan de aanbesteding voor dat verkennend onderzoek?
4. Welke budget wordt vrijgemaakt voor de studieopdracht?
5. Wanneer worden de resultaten van het verkennend onderzoek verwacht?
6. Wanneer wil de regering het overleg met verschillende organisaties en experts afronden en beslissen over de invoering van een kilometerheffing voor bestelwagens?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Matthias Diependaele (478), Lydia Peeters (1485).

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1485 van 16 juni 2022

van **STIJN BEX**

Op 29 juni jl. werd de 'Studieopdracht naar een vergroening en verruiming van de kilometerheffing voor het goederenvervoer' gepubliceerd.

Deze opdracht omvat de volgende drie onderzoeksvragen, die werden aangekondigd en beschreven door de Vlaamse Regering in de visienota "Bijkomende maatregelen klimaat" van 5 november 2021:

- de mogelijkheden tot aanmoediging van emissievrij vrachtvervoer door de invoering van een gunstig belastingregime binnen de kilometerheffing;
- de mogelijkheden tot invoering van een CO₂-differentiatie in de kilometerheffing;
- een verkennend juridisch en technisch onderzoek van een kilometerheffing voor bestelwagens.

Het departement MOW treedt voor deze opdracht formeel op als aanbestedende overheid.

Ik verwijs tevens naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nummer 1483 van 16 juni 2022.

De opdracht zal gegund worden via een openbare procedure voor de aanneming van diensten. De nodige budgetten, afhankelijk van het resultaat van de gunningsprocedure, worden vrijgemaakt op de beschikbare middelen vanuit het Klimaatfonds.

Uiteraard zijn zowel het beleidsdomein MOW, de Vlaamse Belastingdienst en het Departement Financiën en Begroting betrokken bij de uitvoering van deze onderzoeksopdracht.

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is bijkomend betrokken vanuit hun trekkende rol rond voertuignormering en de link tussen de voertuignormering en de Europese Tolrichtlijn.

Uiteindelijk is het de bedoeling om voor deze opdracht tot besluiten te komen die door de voltallige Vlaamse Regering kunnen worden onderschreven.

Voor deze studieopdracht is ook een voorafgaand grondig onderzoek nodig van de geconsolideerde versie van de Europese Tolrichtlijn (Richtlijn 1999/62/EG, zoals laatst gewijzigd bij de richtlijn 2022/362 van 24 februari 2022). Dit wordt ook als een afzonderlijk luik van de opdracht vermeld.

Indien alles verloopt volgens de voorziene planning, verwachten we de opdracht hiervoor vermeld in september te gunnen en enkele maanden later over de eerste resultaten te beschikken.

Op basis van de resultaten kunnen we de verdere stappen bepalen, uiteraard in overleg met minister Diependaele, en vervolgens met de voltallige Vlaamse Regering. We zullen dan oordelen of deze maatregel opportuun is om de beoogde doelstelling te bereiken en desgewenst hierover de sector en andere belanghebbenden raadplegen.

In een latere fase zullen ook de andere gewesten en Viapass betrokken moeten worden, gelet op het samenwerkingsakkoord van 30 januari 2014 dat werd afgesloten voor de invoering van de kilometerheffing voor zware vrachtwagens.