

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1482
van **STIJN BEX**
datum: 16 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hoppinpunten - Uitbouw (2)

Hoppinpunten, de vroegere Mobipunten, zijn een noodzakelijke schakel om combimobiliteit mogelijk te maken. Met basisbereikbaarheid moeten dit de plaatsen worden waar reizigers snel kunnen overstappen van het ene vervoermiddel naar het andere. Lokale besturen die een mobiliteitsknooppunt inrichten, kunnen sinds het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 11 september 2020 een beroep doen op een subsidie. In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) 2021 uitte de minister de ambitie om tijdens deze legislatuur 1000 vervoersknooppunten aan te leggen, zowel op gewestwegen als op gemeentewegen. Deze legislatuur wordt daarvoor 105 miljoen euro gereserveerd. De uitbouw van voldoende Hoppinpunten is cruciaal voor het slagen van basisbereikbaarheid, waarvoor de minister 1 juli 2023 vooropstelt als streefdatum voor de inwerkingtreding.

Op 9 december 2021 en 2 februari 2022 stelde ik schriftelijke vragen (nr. 401 en nr. 773) over de uitbouw van Hoppinpunten. uit de antwoorden bleek dat er op dat moment door de entiteiten (AWV, De Werkvenootschap en Lantis) 12 Hoppinpunten gerealiseerd werden. Daarnaast waren er 7 in uitvoering en nog eens 41 gepland. Door lokale besturen waren er op dat moment 47 Hoppinpunten gerealiseerd, waarvan 41 in Leuven via alternatieve financieringsmiddelen. Op dat moment vroegen slechts twee lokale besturen een projectsubsidie aan voor de aanleg van een Hoppinpunt, voor in totaal 24.000 euro. In de begroting van 2021 was nochtans 4,76 miljoen euro gereserveerd voor subsidies aan steden en gemeenten voor de uitbouw van het netwerk van Hoppinpunten.

De minister wees er op dat er een onderscheid bestaat tussen de verschillende Hoppinpunten. Een deel daarvan zijn bestaande overstapplaatsen, waar enkel een haltepaal met juiste informatie vereist is voor de aanpassing aan de Hoppinmerkarchitectuur. Er zijn ook 186 Hoppinpunten die geselecteerd zijn door de vervoerregio's en waar men in deelmobiliteit voorziet in het kader van Vervoer op Maat. Deze zijn curiaal voor de werking van basisbereikbaarheid.

Een jaar voor de streefdatum voor het in werking treden van basisbereikbaarheid is het belangrijk om een stand van zaken op te maken over de uitbouw van Hoppinpunten.

1. Hoeveel Hoppinpunten die door de verschillende entiteiten van de Vlaamse overheid worden aangelegd, zijn respectievelijk reeds in de studiefase of gepland, in uitvoering of reeds gerealiseerd? Graag een opdeling per entiteit en per vervoerregio.

2. Hoeveel Hoppinpunten zullen de verschillende entiteiten van de Vlaamse overheid realiseren voor de streefdatum van 1 juli 2023? Graag een opdeling per entiteit en per vervoerregio.
3. Hoeveel projectsubsidies voor de aanleg van Hoppinpunten zijn er tot op heden aangevraagd door lokale besturen? Graag een overzicht per vervoerregio, per lokaal bestuur en per type mobipunt.
4. Kan de minister per aanvraag meedelen welke subsidiebedragen er respectievelijk werden aangevraagd, hoeveel er werd uitbetaald voor de eerste schijf en hoeveel voor de tweede schijf? Graag een overzicht per vervoerregio en per type mobipunt.
5. Hoeveel Hoppinpunten werden in totaal reeds aangelegd door lokale besturen? Graag een overzicht per vervoerregio, per lokaal bestuur en per type mobipunt.
6. Hoeveel van de 186 Hoppinpunten, die geselecteerd zijn door de vervoerregio's voor de organisatie van deelmobiliteit in het kader van Vervoer op Maat, worden er respectievelijk aangelegd door de verschillende entiteiten en hoeveel door lokale besturen?
7. Kan de minister een overzicht geven de de uitwerking van de 186 Hoppinpunten, die geselecteerd zijn door de vervoerregio's voor de organisatie van deelmobiliteit in het kader van Vervoer op Maat? Hoeveel zitten er in de studiefase, hoeveel zijn er in uitwerking en hoeveel werden er reeds gerealiseerd?
8. Zullen alle 186 'cruciale' Hoppinpunten in het kader van Vervoer op Maat gerealiseerd zijn tegen 1 juli 2023?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1482 van 16 juni 2022

van **STIJN BEX**

Het verzamelen van de gevraagde informatie vergt meer tijd dan beschikbaar is binnen de termijn voor het beantwoorden van deze schriftelijke vraag, vandaar dat ik u alle gevraagde informatie bezorg in een aanvullend antwoord.