

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1437  
van **STIJN BEX**  
datum: 13 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Fietspaden langs gewestwegen - Stand van zaken (2)*

Met mijn schriftelijke vraag nr. 1195 van 2 mei 2022 vroeg ik naar een overzicht van de fietsinfrastructuur langs gewestwegen en het verband met de geldende maximumsnelheden.

Graag stel ik hierbij de volgende aanvullende vragen, gericht op gewestwegen binnen de bebouwde kom:

Kan de minister een overzicht geven van de gewestwegen binnen de bebouwde kom in Vlaanderen:

1. Hoeveel km gewestwegen binnen de bebouwde kom beschikt over een vrijliggend fietspad? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 70, 50 of 30 km/u?
2. Hoeveel km gewestwegen binnen de bebouwde kom beschikt over een aanliggend fietspad? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 70, 50 of 30 km/u?
3. Hoeveel km gewestwegen binnen de bebouwde kom heeft geen fietspaden? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 70, 50 of 30 km/u?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1437 van 13 juni 2022  
van **STIJN BEX**

---

Gelieve onderstaand een overzicht terug te vinden van de gevraagde aantallen kilometers gewestweg die mijn administratie aanleverde.

<b>Binnen de bebouwde kom (km)</b>	<b>70 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>30 km/h</b>	<b>Totaal</b>
Vrijliggend fietspad	45,7	343,1	9,8	398,6
Aanliggend fietspad	32,4	492,1	19,8	544,3
Geen fietspad	4,0	232,0	26,5	262,6
<b>Totaal</b>	<b>82,1</b>	<b>1067,2</b>	<b>56,1</b>	<b>1205,5</b>

Deze cijfers zijn veranderlijk, aangezien er regelmatig wegen (incl. hun type fietsinfrastructuur) worden overgedragen van gewest naar lokaal bestuur en van lokaal bestuur naar gewest. Bovendien zijn de criteria die AWV hanteert voor wat als een vrijliggend fietspad kan worden beschouwd doorheen de jaren veranderd (grotere afstand t.o.v. de rijbaan). Daarnaast is het voor een juiste interpretatie van deze cijfers nuttig om de aanbevelingen voor het al dan niet mengen van het fietsverkeer met het gemotoriseerd verkeer in het Vademecum Fietsvoorzieningen te raadplegen.