

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1511
van **KOEN DANIËLS**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuwe verbindingsweg E34-N70 Waasland - Stand van zaken

Een van de maatregelen die werd beslist bij het recente historische akkoord omtrent de uitbreiding van de haven van Antwerpen en het behoud van Doel, is de aanleg van een verbindingsweg tussen de E34 en de N70. Dat dossier lag al jarenlang op tafel en is nu eindelijk gedeblokkeerd. De ringweg is een belangrijk onderdeel van het Wase mobiliteitsplan, dat jaren geleden voorgesteld werd door de Wase burgemeesters. Het tracé ligt vast en start aan de kmo-zone Doornpark op de grens tussen Sint-Niklaas en Beveren. De weg van twee rijstroken kruist vijf bestaande straten: Nerenhoek, Zillebeek, Moerstraat, Veldhoekdam, en de Boerenstraat, maar door de aanleg worden de dorpskernen van Vrasene, Nieuwkerken, Melsele en Beveren ontlast. De Vlaamse Regering heeft beslist om er de middelen voor vrij te maken waardoor het planproces kan starten.

1. Welke stappen dienen nu te worden genomen?
2. Welke timing wordt vooropgesteld voor de verschillende stappen?
3. Welk budget begroot de minister om de verbindingsweg te realiseren?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1511 van 17 juni 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Het planproces voor het opmaken van een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP), geïntegreerd met een Plan MER, werd reeds opgestart door het departement Omgeving. De eerstvolgende stap is het samenstellen van een Planteam, die de Startnota zal moeten opmaken.
2. De timing van dit dossier zal bepaald worden door het Planteam.
3. In eerste instantie zullen middelen vrijgemaakt worden voor de opmaak van het Plan MER+GRUP. Vervolgens zal een tracé onderzoek uitgevoerd worden. Eens dat tracé bepaald is zal ook de raming van de realisatie van een project opgesteld worden.