

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1510
van **KOEN DANIËLS**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N70 Melsele - Stopzetting werken wegens overschrijding PFOS-waarden

Wat de werken op de N70 betreft, werd tussen de Sint-Elisabethstraat en de Torenstraat in Melsele al een tijdlang niet meer gewerkt. Reden daarvoor was een overschrijding van PFOS-waarden in de bodem en het grondwater. Om verder te mogen doen, moest een aanpassing van de omgevingsvergunning aangevraagd worden, maar dat kost veel tijd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente wilden daarom in de tussentijd al starten aan een volgende fase tussen de Schoolstraat en Carrefour. Maar nu blijkt ook het grondwater in die zone verhoogde waarden te vertonen.

De gemeten concentraties in de grond vergen geen bijkomende aandacht, maar de verhoogde waarden in het grondwater vereisen wel een aanpassing van de omgevingsvergunning. Volgens de woordvoerder van AWV werd hiervoor een dossier ingediend bij het Departement Omgeving.

1. Wat is de stand van zaken in het dossier?
2. Wat zijn de verdere stappen en timing?
3. Zijn er nog bijkomende stukken die moeten worden aangelegd? Zo ja, kan men daar anticiperend op handelen?
4. Er staan belangrijke werken gepland aan de N403 en de Oostelijke tangent. Zijn daar al metingen gebeurd op PFAS? Zo ja, wat waren de resultaten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1510 van 17 juni 2022

van **KOEN DANIËLS**

1. Naar aanleiding van de verhoogde concentraties aan PFAS werd een vergunningsaanvraag gedaan voor de bemaling van de werken. In deze aanvraag werd naast de bemaling ook een zuivering aangevraagd. Deze zuivering bestaat uit actief koolfilters, waarbij de PFAS-concentraties onder de saneringsnorm worden gebracht.

De vergunning werd verleend op 27 mei 2022, waarna al het nodige werd gedaan om de werken zo snel mogelijk terug op te starten (opmaak offertes en voorbereiding van de plaatsing van bemalings- en zuiveringsinstallatie). De proefbemaling zal worden opgestart in het bouwverlof zodat de rioleringswerken in augustus (na het bouwverlof) terug kunnen aangevat worden.

Op 20 juni 2022 werden de werken wel al terug opgestart, maar dan aan het fietspad op de N70, waarvoor de bemaling niet noodzakelijk is.

2. De werken worden terug aangevat zoals hierboven aangehaald en bij de aanleg van de riolering zal er een monitoring van het bemalingswater gebeuren.
3. Voor de volgende fasen van de riolering werden proactief waterstalen genomen om op PFAS te controleren. Daarbij werd in de peilfilters ook een grondwaterstaal genomen dat verhoogde concentraties aan PFAS vertoonde. Bij de aanvraag voor de bemaling en zuivering werd dit opgenomen en werd hiermee rekening gehouden. Voor de volgende fasen werd dus inderdaad anticiperend gehandeld.
4. De projecten langsheen de N403 en het project Oostelijke Tangent zijn nog niet in die fase dat er al onderzoek is gebeurd naar de bodemkwaliteit. Dit doen we op het ogenblik dat ook alle plannen van de ondergrondse rioleringen en constructies definitief zijn. Naast PFAS is er immers nog andere vervuiling mogelijk van bodem en grondwater, die de uitvoeringswijze en de bestemming van de af te graven gronden beïnvloeden. Het al dan niet aanwezig zijn van deze vervuilende stoffen wordt best, per zone, samen onderzocht.