

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1506
van **HANNES ANAF**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N153 Poederleeseweg Herentals - Fietsveiligheid

Uit een bevraging van Het Laatste Nieuws en VeloVeilig Vlaanderen bleek onlangs dat de N153 (Poederleeseweg) door de inwoners van Herentals als zeer fietsonveilig werd aangeduid. Er gebeurden op deze gewestweg ook al tal van zware verkeersongevallen met fietsers. Het hoeft dan ook niet gezegd dat er langs deze belangrijke verbindingssas dringend nood is aan vrijliggende fietspaden om de veiligheid van deze door fietsers veel gebruikte route te garanderen. Mede door de complexiteit (combinatie van rioleringswerken, onteigeningen en eventuele ondertunneling ter hoogte van de spoorwegovergang), sleept dit dossier intussen al jaren aan. Er is dus een dringende nood om dit eindelijk op de rails te krijgen. Intussen heb ik vernomen dat er rond twee projectzones gewerkt zou worden, waarbij voor elke zone een ministerieel besluit in opmaak zou zijn op basis waarvan de onteigeningen kunnen gebeuren.

1. Kan de minister het bovenstaande bevestigen en aanvullen met een indicatieve planning voor het volledige project?
2. In het geïntegreerd investeringsplan (GIP) 2022 lijken daarvoor nog geen budgetten opgenomen te zijn.

Kan de minister daarom een raming geven van de gebudgetteerde bedragen voor dit dossier?

3. Wordt er in afwachting van de realisatie van het project ook gekeken naar mogelijke ingrepen op korte termijn om de fietsveiligheid langs deze weg te verbeteren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1506 van 17 juni 2022

van **HANNES ANAF**

1. Op de N153 te Herentals (maar ook Vorselaar en Lille) loopt een module 13 dossier waarbij de gemeenten subsidie krijgen van het Vlaamse Gewest voor de realisatie van fietspaden langs gewestwegen. De stad Herentals is door de 3 gemeenten aangeduid als trekker van het dossier. Omdat de verschillende gemeenten ook rioleringsdossiers gekoppeld hebben aan het fietspadendossier, is het dossier te groot geworden om door één gemeente alleen getrokken te worden. Omdat daarenboven door de stad Herentals in de vorige legislatuur lang getwijfeld werd over het definitieve dwarsprofiel, is er inderdaad beslist om het dossier op te splitsen in 2 behapbaardere dossiers.

Een eerste dossier omvat de wegenis en rioleringswerken te Lille, Vorselaar en een stukje van Herentals (van de grens met Vorselaar tot aan de Meivuurstraat) en een aantal gemeentelijke wegen in kader van rioleringsdossiers. Een tweede dossier omvat het resterende tracé tot aan de spoorwegovergang.

Het eerste ministerieel besluit is in opmaak en wordt verwacht tegen einde 2022. De onderhandelingen in kader van de innemingen kunnen dan opstarten. Op dit ogenblik is het voorzien om het ministerieel besluit van de 2de projectzone tegen het einde van 2023 te bekomen. Het dossier is zo opgezet dat het tweede aannemingsdossier zo naadloos mogelijk dient aan te sluiten op het eerste dossier.

2. Het klopt dat er op het GIP in 2022 geen kredieten voorzien zijn voor het fietspadendossier op de N153. In totaal betreft het een geraamd budget van €2.600.000 voor de innemingen. De middelen voor onteigeningen zullen gespreid opgenomen worden, afhankelijk van de voortgang van de innemingen en in het licht van het geheel van de projecten op de doorkijk van het GIP.

De bedragen voor de werken zijn in het verleden reeds vastgelegd in het kader van het module convenant. Deze dienen dus niet meer op het GIP opgenomen te worden. Het betreft in totaal een bedrag van €5.800.000 (incl btw), exclusief rioleringswerken.

3. Gezien de bestaande infrastructuur (een aanliggend, te smal en niet verhoogd dubbelrichtingsfietspad) en het gebrek aan ruimte binnen het openbaar domein, kan alleen een groot investeringsproject hier een werkelijke verbetering brengen.