

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1501
van **HANNES ANAF**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Reizigersaantallen en geschrapte ritten in de Kempen

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1409 van 18 juni 2021 in verband met geschrapte buslijnen en ritten van De Lijn in de vervoerregio Kempen, had ik graag een update gekregen.

1. Welke reizigersaantallen werden, voor de lijnen toegewezen aan de vervoerregio Kempen in de provincie Antwerpen, opgenomen voor 2020 omtrent het gebruik van haar busvloot? Indien mogelijk graag een opsplitsing van de aantallen voor abonnees, 'papieren' biljetten, kaarten en dagpassen en digitale vervoerbewijzen, en de evolutie hierin ten opzichte van de voorgaande jaren.
2. Hoeveel ritten werden in 2020 geschrapt ten opzichte van het aantal geplande ritten in de vervoerregio Kempen? Wat waren daarvoor de redenen? En op welke lijnen werden de meeste ritten geschrapt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1501 van 17 juni 2022

van **HANNES ANAF**

1. Onderstaande tabel toont de reizigersaantallen* voor de vervoerregio Kempen van de afgelopen 3 jaren en de evolutie ten opzichte van 2019. De indeling is gemaakt op basis van het vervoerbewijs gebruikt bij opstap.

****Met reizigersaantallen wordt het volgende bedoeld:
reizigers die zich verplaatsen met een MOBIB-abonnement: niet elke opstap wordt gescand door alle abonnees. Daarom worden de gemeten scans opgehoogd op basis van een onderzoek dat het effectieve scangedrag in kaart brengt. Het scangedrag wordt beïnvloed door verschillende factoren zoals bv. het type periode (school vs. vakantie), tijdstip van de dag (spits/dal). Om evoluties in het scangedrag op te volgen, wordt dit onderzoek op regelmatige basis herhaald.
Reizigers die zich met een 'biljet, kaart of dagpas verplaatsen worden niet opgehoogd.***

Reizigers met een Mobiel vervoerbewijs (biljet, kaart of dagpas): hiervan is geen lijn en ritcontext gekend. Ze worden toegewezen aan de lijnen volgens het gebruik van de reizigers van de 'gewone' biljetten kaarten of dagpassen en vervolgens opgehoogd op basis van %overstappen gemeten bij dezelfde groep.

Omschrijving categorie profit en loss	Afsluitmaand		
	2019	2020	2021
1_1_Biljetten	252.495 0%	43.908 -83%	14.799 -94%
1_2_Biljetten mobiel	384.713 0%	154.880 -60%	161.662 -58%
1_3_Biljetten_cEMV		188	5.467
2_1_Kaarten	702.741 0%	243.033 -65%	255.884 -64%
2_2_Kaarten mobiel	110.894 0%	77.804 -30%	115.646 4%
3_1_Abonnementen Omnipas	2.773.855 0%	1.286.656 -54%	1.332.504 -52%
3_2_Abonnementen MTB		4	12
3_3_Abonnementen Dagpas	16.849 0%	2.444 -85%	2.230 -87%
3_4_Abonnementen Dagpas mobiel	3.801 0%	1.834 -52%	3.444 -9%
3_5_Abonnementen Buzzy Pazz	3.145.289 0%	1.550.534 -51%	1.494.913 -52%
3_6_Abonnementen NMBS De Lijn	197.321 0%	85.966 -56%	80.836 -59%
3_7_Abonnementen alle leeftijden	902.920 0%	549.136 -39%	592.487 -34%
4_1_Tussenkost derden_DBS4	109 0%	3.403 3.015%	3.480 3.085%
4_2_Tussenkost derden_Student	2.571 0%	2.451 -5%	3.310 29%
4_3_Tussenkost derden_Andere	24.265 0%	7.827 -68%	6.894 -72%
6_Diversen	1.379 0%	153 -89%	3 -100%
Grand Total	8.519.202 0%	4.010.221 -53%	4.073.571 -52%

2.

Kempen	aantal voorziene ritten	aantal NGR	% NGR
2019	401.505	5.738	1,43%
2020	376.335	3.429	0,91%
2021	386.838	2.738	0,71%

In 2021 kennen we volgende verdeling in afschaffing:

Categorie afschaffing	% Niet gereden ritten
overige	0,03%
personeelsredenen	0,34%
staking	0,30%
technische redenen	0,04%
Eindtotaal	0,71%

Voor 2021 zijn dit de details per lijnnummer:

Lijnnummer	Omschrijving lijn	Aantal niet gereden ritten	% Niet gereden ritten
19	Diest-Geel/Tessenderlo	83	0,72%
20	Tessenderlo - Meerhout - Geel/Mol	12	0,36%
150	Lier - Nijlen - Herentals	88	0,54%
151	Lier - Nijlen - Herenthout	3	0,28%
152	Lier-Nijlen-Grobbendonk(- Vorselaar)	24	0,28%
	Geel - Herentals	42	0,55%
153	Geel(Industriep.)- Mol-Leopoldsburg	16	1,09%
159	Herentals Station-Herentals Industr	4	0,85%
192	Westerlo - Kwaadmechelen	6	0,40%
200	Turnhout-Tielen-Kasterlee	14	2,87%
210	Turnhout-Gierle-Lille-Herentals	69	0,49%
212	Turnhout-Tielen-Lichtaart-Herentals	2	0,05%
213	Turnhout-Poederlee - Grobbendonk	5	0,56%
219	Poederlee-Herentals-Vorselaar	1	0,18%
220	Herentals-Hulshout-Ramsel-Aarschot	67	0,65%
221	Herentals-Heultje-Houtvenne-Aarscht	27	3,71%
222	Herentals-Wiekevorst-Heultje	4	1,28%
252	Geel Thomas More pendeldienst	70	0,88%
305	Turnhout-Herentals-Aarschot-Leuven	6	0,05%
306	Leuven - Geel	22	0,27%
390	Arendonk-Retie-Dessel-Mol	1	0,17%
391	Arendonk-Retie-Witgoor-Dessel-Mol	13	0,93%
400	Hoogstraten-Rijkevorsel-Vlimmeren	9	1,67%
401	Hoogstr-Rijkevors-Oostmalle-Vlimmer	21	1,89%
405	Hoogstraten-Malle	1	0,19%
407	Herentals-Malle	4	0,54%
409	Hoogstraten sch-Herentals-Zandhoven	4	0,70%
415	SN Antwerpen-Turnhout via Beerse	94	3,00%
416	SN Antwerpen-Turnhout via Wechelder	238	1,82%
417	SN Antwerpen-Turnhout via Zoersel	526	2,44%
418	Herentals-Lille-A'pen sn via E34	8	0,63%
427	Antw-Massenhoven-Herentals SN E313	140	1,31%
429	SN Antwerpen-Herentals via Zoersel	56	0,73%
430	Meersel-Hoogstraten-Turnhout-Reusel	33	0,20%
431	Turnhout-Vosselaar-Beerse-R'vorsel	16	0,15%
432	Brecht-R'vorsel-M'plas-Turnh-Arend.	6	0,05%
433	Turnh-Beerse-Rijkevors-Hoogstraten	3	0,31%
434	Turnht-Beerse-Merksplas-Hoogstraten	4	0,53%
435	Turnh-Industrie-Vosselaar-Hoogstrat	11	0,61%
449	Vorselaar - Malle schooldiensten	13	1,95%
450	Turnhout-Poppel-Tilburg	18	0,07%
456	Arendonk - Poppel via Eel kerk	1	0,11%
460	Turnhout - Baarle	172	1,56%
470	Turnhout - Retie - Dessel - Mol	342	1,59%
490	Turnhout - Geel -Westerlo -Aarschot	147	0,55%
491	Geel-Westerlo-Blauberg-Aarschot	5	0,32%
513	HOB - Vorselaar scholen	6	1,23%
514	HOB - Westerlo scholen	8	1,68%
540	Herentals - Oevel - Westerlo	160	1,58%
542	Herentals - Olen - Geel Bell	4	0,85%
543	Noorderwijk - Voortkapel - Westerlo	6	1,34%
801	Beerse-Turnhout	14	0,06%
802	Turnhout-Parkwijk-Den Brand	20	0,08%
811	Mol-Rauw	34	0,36%
812	Europawijk-Mol-Achterbos	35	0,38%
Eindtotaal		2.738	0,71%