

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1496
van **MAXIM VEYS**
datum: 17 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken E403 - Timing fase 2

Er worden herstellingswerken uitgevoerd op de E403 in de richting van Brugge. Het wegdek van de rechterrijstrook is er in slechte staat. De werken worden uitgevoerd tussen het op- en afrittencomplex van de A19 in Moorsele en afrit 6, Roeselare-Rumbeke, in Roeselare.

De werken gebeuren in twee fases. De eerste fase tussen het op- en afrittencomplex van de A19, tot net voor de brug van de Oekensestraat over de E403. Deze fase is afgerond. De tweede fase van de werken wordt uitgevoerd tussen de brug over de E403 tot aan afrit 6 in Roeselare. De startdatum van fase 2 is nog niet bekend.

De werken zorgen voor heel wat hinder op de E403. Al enkele weken is de eerste fase van de werken afgerond. De E403 is een essentiële verkeersverbinding tussen het zuiden en het noorden van West-Vlaanderen. Veel pendelaars en automobilisten stellen terecht vragen zich vragen bij de stilstand van de werf.

1. Wanneer werd fase 1 aangevat? Wanneer werd die fase afgerond?
2. Wat was de timing van de aanbestedingen van fase 1? Wanneer werden de aannemers aangeschreven?
3. Wat is de timing voor fase 2? Waarom lopen de werken vertraging op? Werden de werken al aanbesteed? Wanneer is de start van de werken gepland? Hoelang zullen de werken in beslag nemen?
4. Momenteel geldt op de weg een verlaging van de maximumsnelheid en zijn er op de rijstrook gele markeringen en signalisatiepaaltjes.

Wat zijn de verdere plannen met de weg ter hoogte van de werken tussen fase 1 en fase 2?

5. Verschillende weggebruikers stellen vragen bij de veiligheid van de voorlopige signalisatie.

Wie is verantwoordelijk bij gebeurlijke ongevallen? Wie is verantwoordelijk voor de signalisatie?

6. De periode tussen het einde van fase 1 en de start van fase 2 sleept aan.
Werd overwogen om in de tussenperiode de signalisatie weg te nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1496 van 17 juni 2022

van **MAXIM VEYS**

1-2. De zone tussen kmpt 30.0 en 34.7 werd in fase 1 hersteld door een onderhoudsaannemer via een raamcontract waarna deze zone werd vrijgegeven.

Het raamcontract met de onderhoudsaannemer werd aanbesteed op 5 oktober 2021 en het contract werd gesloten op 10 december 2021 met aanvang op 1 februari 2022. De deelopdracht voor de voorlopige herstellingen op de A17 werd gegeven op 16 februari 2022 met einde 23 februari 2022.

3. De publicatie van de overheidsopdracht voor de grondige herstellingen (fase 2) gebeurde 16 september 2021. Het aanbestedingsproces kende een langer verloop omwille van een procedure bij de Raad van State tegen een genomen gunningsbeslissing. De sluiting kon daardoor pas 24 juni 2022 gebeuren. Op 4 juli werd fase 2 gestart met tijdelijke herstellingen op de rijrichting Kortrijk. Dat om de omleiding van het verkeer in de rijrichting Brugge mogelijk te maken. De startdatum van de eigenlijke werken richting Brugge is 6 augustus 2022. In een eerste deelfase worden doorsteken door de middenberm gemaakt, hiervoor zijn 5 werkdagen voorzien. In een tweede deelfase wordt de rijrichting Brugge vernieuwd tussen de kilometerpunten 34,7 en 39,8, hiervoor zijn 61 werkdagen voorzien.
4. Tussen de fase 1 en de fase 2 werd de eerste rijstrook afgesloten gehouden voor alle verkeer.
5. De signalisatie werd vergund en geplaatst volgens de vigerende regelgeving. De onderhoudsaannemer is daarbij verantwoordelijk voor het instandhouden van de signalisatie. Vanzelfsprekend dient de weggebruiker de verkeersregels en de signalisatie te respecteren.
6. Het Agentschap Wegen en Verkeer volgde (en volgt) de situatie ter plaatse op. Er werden geen structurele files vastgesteld. Er werd dan ook besloten om in de tussenperiode de signalisatie niet weg te nemen daar de veiligheid van de weggebruikers door de talrijke verzakkingen niet gegarandeerd kon worden.