

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1477

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 16 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Vernielingen beveiligingsinfrastructuur (2)

Ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 707 van 27 januari 2022 vraag ik graag een stand van zaken omtrent de vernielingen van beveiligingsinfrastructuur van snelwegparkings. De drieste praktijk van mensensmokkel blijft een acuut probleem.

1. Hoeveel meldingen heeft de minister ontvangen van vernielingen aan de omheiningen en beveiligingsinfrastructuur op de snelwegparkings in 2022? Over welke snelwegparkings gaat het? Wanneer werden de beschadigingen geregistreerd? Kan ze een overzicht geven per maand? Kan ze extra toelichting geven bij de aard van de schade?
2. Kan de minister een overzicht geven wanneer de herstellingen per snelwegparking zijn uitgevoerd (zowel die in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer als die in beheer van de concessiehouders)? Kan ze de kostprijs aangeven van herstellingen in eigen beheer (uurkosten en materiaal) én van de kosten waarbij een aannemer moet worden aangesteld om de schade te herstellen?
 - a) Kan de minister een overzicht geven van de werken die nog moeten gebeuren om de schade aan snelwegparkings te herstellen die werd berokkend in 2021
 - b) Kan de minister de kostprijs weergeven van deze herstellingen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1477 van 16 juni 2022

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Volgende meldingen van schade (het is echter niet altijd duidelijk of deze schade gebeurd is ihkv de transmigratieproblematiek), op de parkings met hekwerken in eigen beheer die ihkv de transmigratieproblematiek verstevigd of vernieuwd werden, zijn in 2022 geregistreerd:

- **Gierle:** Op 11 februari 2022 werd er opnieuw melding gemaakt van een aangelande op de klachten en meldingen site van AWV aangaande een opengebroken poort op de parking van Gierle. Deze werd intussen hersteld door de concessiehouder en voorzien van een steviger slot.
- **Wetteren:** Er zijn geen grote/ernstige schadegevallen gemeld. Er gebeuren regelmatig controlerondes van de werknemers waarbij, indien nodig, gaten in het hekwerk worden hersteld. Eind 2021 is er grotere schade aan het hekwerk opgemerkt. Deze dient nog hersteld te worden.
- **Algemeen:** Het merendeel van de dienstenzones in eigen beheer heeft nog oudere hekwerken waarbij er af en toe herstellingen gebeuren die niet geregistreerd worden. Het gaat hierbij om handelingen van beperkte duur door eigen mensen met eenvoudige materialen als binddraad of gerecupereerde stukken afsluiting.

In 2022 worden de volgende parkings voorzien van een steviger hekwerk en/of van toegangspoorten:

- Postel (beide richtingen)
- Vorselaar (beide richtingen)
- Kruibeke (beide richtingen)
- Gentbrugge (beide richtingen)
- Peutie (richting Antwerpen)
- Ruisbroek (richting Frankrijk)
- Walshoutem (beide richtingen)
- Heverlee (beide richtingen)
- Everberg (beide richtingen)
- Marke (beide richtingen)
- Westkerke (richting Frankrijk)

De totale geschatte kostprijs van deze werken bedraagt € 2.503.125,20.

2. Hierbij vindt u een overzicht van de herstellingen die hebben plaatsgevonden met vermelding van de kostprijs:

- **Rotselaar:** De herstelling van het beschadigde hekwerk werden uitgevoerd begin 2022. De uiteindelijke kostprijs hiervan was 16.752,40 euro incl. BTW (iets hoger dan de raming meegegeven in PV 707 van 27 januari 2022).
- **Peutie (richting Brussel):** De herstelling van het beschadigde hekwerk werden uitgevoerd begin 2022. De kostprijs hiervan was 26.551,45 euro incl. BTW.

Voor de herstellingen in eigen beheer kan er geen kostprijs gegeven worden gezien de precieze tijdsbesteding hieraan niet geregistreerd wordt. De kostprijs is hier echter beperkt tot de uurkost van het eigen personeel en het materieel uit de opslag.