

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1474
van **RITA MOORS**
datum: 16 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Registratie van voorste of achterste nummerplaat (2)

Met het merendeel van de trajectcontroles op onze Vlaamse wegen is het niet mogelijk motorrijders te beboeten. De reden waarom motorrijders bij de meeste trajectcontroles niet op de bon kunnen vliegen is omdat het systeem, zowel bij het binnenrijden als bij het verlaten, enkel de voorste nummerplaat van de betrokken voertuigen registreert.

Uit het antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 1295 van 13 mei 2022 bleek dat de politie tijdens het plaatsbezoek en/of overleg, voorafgaand aan de werken, wordt bevraagd of ze de captatie vooraan of achteraan willen om in te spelen op de lokale problematiek binnen het traject. Ook bleek uit het antwoord dat het merendeel om verschillende praktische redenen focust op captatie vooraan. Die redenen hebben onder andere te maken met de hogere leesbaarheid van het kenteken, het duidelijk in beeld brengen van de bestuurders, ondersteuning van de politie in het kader van anti-terreur en het faciliteren van het bekeuren van vrachtverkeer. Ze hebben dus wel tot gevolg dat motorrijders de trajectcontroles aan hun laars kunnen lappen.

1. Hoeveel trajectcontroles op Vlaamse wegen capteren de voertuigen vooraan zowel bij het binnenrijden als bij het verlaten van de trajectcontrole?
2. Hoeveel trajectcontroles op Vlaamse wegen capteren de voertuigen achteraan zowel bij het binnenrijden als bij het verlaten van de trajectcontrole?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1474 van 16 juni 2022

van **RITA MOORS**

Alle camera's van 1 trajectcontrole capteren hetzij vooraan, hetzij achteraan. Er zijn geen gemengde trajectcontroles waarbij de voertuigen enerzijds vooraan en anderzijds achteraan gecapteerd worden. Het grootste deel van de trajectcontroles in het beheer van AWV capteren de voertuigen vooraan. Er zijn echter nog andere partijen die trajectcontroles plaatsen op wegen in Vlaanderen (lokale besturen, federale politie). Bijgevolg is het niet mogelijk om een exact cijfer te geven voor gans Vlaanderen. Daarom werd in mijn antwoord op uw vraag 1295 van 13 mei 2022 verwezen naar de federale politie: *De federale politie heeft, op basis van het AMS, ANPR Management System, waar alle ANPR-captaties binnenkomen, een meer sluitend zicht op deze aantallen voor alle trajectcontroles (niet enkel deze in beheer van het AWV).*

Voor wat de reeds geïnstalleerde trajectcontroles van het AWV betreft is de verdeling als volgt:

- aandeel trajectcontroles die de nummerplaat vooraan capteren: +/- 84%
- aandeel trajectcontroles die de nummerplaat achteraan capteren: +/- 16%