

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1472

van **ELS ROBEYNS**

datum: 15 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bussen De Lijn - Visuele en auditieve halteaankondigingen

Steeds meer bussen van De Lijn werken met een visuele halteaankondiging. Een enorme stap vooruit voor de gebruiksvriendelijkheid van het openbaar vervoer. Zo weten reizigers nu ook bij een lijn die ze niet kennen waar ze precies moeten afstappen. Wel is het aanbod van auditieve aankondigingen momenteel nog beperkter.

1. a) Hoeveel bussen van De Lijn hebben momenteel een werkende visuele halteaankondiging, opgedeeld per provincie?
b) Welk percentage is dit van het totale aantal bussen van De Lijn? Graag ook per provincie.
2. In het antwoord op een vorige schriftelijke vraag (nr. 983 van 1 april 2021 van Annick Lambrecht) gaf de minister aan dat op toekomstige exploitantenbussen de halteaankondiging zou komen volgens dezelfde werkwijze als op de bussen van De Lijn zelf. De gesprekken daarover zouden bezig zijn.
 - a) Hoeveel bussen van exploitanten hebben vandaag visuele halteaankondiging, opgedeeld per provincie?
 - b) Welk percentage is dit van het totale aantal bussen van pachters? Graag ook per provincie.
3. Door de instroom van nieuwe voertuigen zou het percentage bussen met visuele halteaankondiging stijgen.
Wat zijn de prognoses voor 2022? En 2023?
4. Wanneer wordt de visuele halteaankondiging volledig uitgerold bij de bussen van De Lijn? Op welk aandeel van het totale aantal bussen van De Lijn zal dit zijn? Graag de timing en het aantal uitgeruste bussen per provincie.
5. a) Hoeveel bussen van De Lijn hebben momenteel een werkende auditieve halteaankondiging, opgedeeld per provincie?
b) Welk percentage is dit van het totale aantal bussen van De Lijn? Graag ook per provincie.
6. In het antwoord op bovenvermelde schriftelijke vraag (nr. 983) gaf de minister aan dat op toekomstige exploitantenbussen de halteaankondiging zou komen volgens dezelfde werkwijze als op de bussen van De Lijn zelf. De gesprekken daarover zouden bezig zijn.
 - a) Hoeveel bussen van exploitanten hebben vandaag auditieve halteaankondiging, opgedeeld per provincie?

- b) Welk percentage is dit van het totale aantal bussen van pachters? Graag ook per provincie.
7. Door de instroom van nieuwe voertuigen zou het percentage bussen met auditieve halte aankondiging stijgen.
Wat zijn de prognoses voor 2022? En 2023?
8. Wanneer wordt de auditieve halte aankondiging volledig uitgerold bij de bussen van De Lijn? Op welk aandeel van het totale aantal bussen van De Lijn zal dit zijn? Graag de timing en het aantal uitgeruste bussen per provincie.

ANTWOORD

op vraag nr. 1472 van 15 juni 2022

van **ELS ROBEYNS**

1. a) 1 651 bussen hebben een werkende visuele halteaankondiging (status begin 2022).

Voor operaties en service werkt De Lijn niet op basis van entiteiten of provincies, maar op basis van twee zones (Zone Oost en Zone West). Bussen worden binnen één zone geregeld verschoven, ook over de provinciegrenzen; ook de ritten overschrijden geregeld de grenzen van de provincies. Om die reden houdt De Lijn geen aparte cijfers bij per provincie.

- b) Het gaat om 75% van de voertuigen van De Lijn in regie (status begin 2022).

Op de overige 25% van de bussen zijn geen voorzieningen om visuele halteaankondiging te doen. Het gaat om de oudste bussen van De Lijn (bussen van vóór 2007).

2. a) De bussen van de exploitanten die momenteel in dienst zijn, hebben geen halteaankondiging. Sinds begin 2022 geldt er een verplichting voor halteaankondiging op de nieuwe bussen van exploitanten. (Bussen die op dat moment al in productie waren, vallen niet onder deze verplichting.) Daarom is op de bussen van de exploitanten die momenteel in productie zijn, halteaankondiging voorzien – volgens dezelfde werkwijze als op de bussen van De Lijn.

- b) De bussen van de exploitanten die momenteel in dienst zijn, hebben geen halteaankondiging (zie vraag 2a).

3. Naar verwachting zullen zowel in 2022 als in 2023 ongeveer 100 nieuwe bussen in regie in dienst genomen worden. Al deze bussen zijn uitgerust met halteaankondiging. Hierdoor zal het aandeel bussen met halteaankondiging toenemen tot ongeveer 82 à 84% (afhankelijk van welke bussen buiten dienst gesteld worden).

Bij exploitanten zijn de bussen waarvan de productie recent opgestart werd voorzien van halteaankondiging. Op de eerste bussen moet die halteaankondiging nog worden getest. Daardoor zal er in 2022 maar een beperkt aantal bussen met halteaankondiging in dienst genomen worden. In 2023 zullen ongeveer 100 nieuwe bussen van exploitanten in dienst genomen worden. Al deze bussen zullen uitgerust zijn met in dienst gestelde halteaankondiging (uitgezonderd eventuele belbussen en touringcars).

4. De Lijn vervangt oude bussen zonder halteaankondiging door nieuwe bussen met halteaankondiging. Zo neemt het aandeel bussen met halteaankondiging toe. Op oude bussen zonder halteaankondiging wordt geen halteaankondiging ingebouwd; deze bussen zijn 14 jaar of ouder en een retrofit op deze bussen is economisch niet verantwoord. Verwacht wordt dat in 2026 100 % van de bussen in regie uitgerust zal zijn met halteaankondiging (uitgezonderd eventuele belbussen).

Voor de exploitantenbussen zal een retrofit gepland worden om een gedeelte van de bestaande bussen uit te rusten met halteaankondiging. Momenteel wordt hiervoor onderzocht welke bussen in aanmerking komen (recentere bussen dan die in regie), hoeveel budget er hiervoor voorzien kan worden en wat de timing kan zijn.

5. a) Om auditieve halte aankondiging te kunnen doen op een voertuig, moet het voertuig een bepaald type audiovoorziening hebben (de 'MPA3-kaart'). Alle trams met halte aankondiging en ongeveer 460 bussen van De Lijn (28 %) hebben zo'n audiovoorziening.

b) 28% van de voertuigen van De Lijn in regie heeft vandaag auditieve halte aankondiging.
Voor de verdeling per provincie: zie antwoord op vraag 1a).
6. a) Enkel de bussen van de exploitanten die momenteel in productie zijn, zijn voorzien van halte aankondiging.

b) De bussen van de exploitanten die momenteel in dienst zijn, hebben geen halte aankondiging.
7. De uitrol van de digitale radio bij een gedeelte van de busvloot zal ervoor zorgen dat op die bussen de auditieve halte aankondiging actief wordt. Daarnaast zullen de gerecupereerde 'MPA3-kaarten' van de analoge radio van deze bussen prioritair gebruikt worden voor nieuwe bussen in regie en bij exploitanten, waardoor ook op deze bussen de auditieve halte aankondiging actief zal zijn. Hierdoor verwachten we een belangrijke toename van het aandeel bussen met auditieve halte aankondiging.
8. De uitrol van de digitale radio bij een gedeelte van de busvloot zal ervoor zorgen dat op die bussen de auditieve halte aankondiging actief wordt. Daarnaast zullen de gerecupereerde 'MPA3-kaarten' van de analoge radio van deze bussen prioritair gebruikt worden voor nieuwe bussen in regie en bij exploitanten, waardoor ook op deze bussen de auditieve halte aankondiging actief zal zijn.

Momenteel wordt bekeken of er budget voorzien kan worden voor de aankoop van extra audiokaarten, zodat alle bussen met halte aankondiging ook auditieve halte aankondiging zullen hebben.

Na de uitrol van de nieuwe boordcomputer zal auditieve halte aankondiging (via de nieuwe boordcomputer) aanwezig zijn op alle bussen (uitgezonderd eventuele belbussen en touringcars). Die uitrol is voorzien voor 2025-2026.