SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1464
van **STIJN DE ROO**
datum: 15 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tijdelijke natuur - Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)

'Tijdelijke natuur' is natuurontwikkeling op braakliggende terreinen, die op latere datum weer verwijderd mag worden door de eigenaar. Zo loopt de eigenaar geen vertraging op als zijn project van start gaat en krijgt de natuur toch alle kansen.

Bij de opstart van projecten kan de aanwezigheid van beschermde planten en dieren soms tot grote vertragingen leiden. Daarom neemt de eigenaar vaak maatregelen om beschermde soorten van het terrein te weren. Daar heeft niemand baat bij: de natuur niet, want zij krijgt geen kansen, en de grondeigenaar ook niet, want die maakt kosten.

Een oplossing kan de tijdelijke natuurontwikkeling zijn. Door voor de start van de natuurontwikkeling al toestemming te hebben voor de latere verwijdering ervan, wordt de nodige zekerheid geboden. Doordat het terrein tijdelijk ter beschikking wordt gesteld aan de natuur, ontstaan er positieve effecten op de populaties van planten en dieren die zich anders niet zouden voordoen.

Op percelen en werflocaties die reeds langer liggen te wachten op de realisatie van een project zijn vaak al natuurwaarden ontwikkeld die niet onder de regeling 'tijdelijke natuur' vallen.

1. Hoe gaat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om met 'tijdelijke natuur' binnen zijn domein? Sinds wanneer is deze regelgeving van kracht en wordt ze toegepast binnen het departement?
2. Hoeveel oppervlakte 'tijdelijke natuur' valt onder het beheer of de eigendom van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken? Graag een overzicht per provincie.
3. Welke budgetten besteedde het Departement Mobiliteit en Openbare Werken in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 resp. aan het beheer en aan de inrichting van tijdelijke natuur?
4. Hoe wordt deze regelgeving toegepast op percelen die reeds lang braak liggen in afwachting van realisatie van een project, en waarop zich tijdelijke natuur ontwikkelde zonder dat daarvoor een aanvraag voor 'tijdelijke natuur' werd ingediend?
5. Welk beleid voert de minister met betrekking tot de ontstane natuur of de natuurwaarden die potentieel kunnen ontstaan op percelen die bedoeld zijn als werfzone, maar waar de werf nog niet is opgestart of stilligt? Hoe wordt dit in kaart gebracht en opgevolgd, worden er beheerswerkzaamheden uitgevoerd, enz?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1464 van 15 juni 2022
van **STIJN DE ROO**

1-4. De havens van Antwerpen en Zeebrugge liggen grotendeels in natura2000 gebied. Het achteraf verwijderen van tijdelijke natuur is daardoor niet mogelijk zonder natuurcompensaties. Deze regeling wordt hier dan ook niet gebruikt.

5. De regelgeving rond 'tijdelijke natuur' wordt momenteel nog niet toegepast maar biedt wel mogelijkheden om in de toekomst de vergunning- en compensatieplicht te verlichten. Dit wordt verder onderzocht en daarbij wordt ook aandacht besteed aan het in kaart brengen en het monitoren.