

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1459
van **FREYA PERDAENS**
datum: 15 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg Vesten Mechelen - Budgetten

De werken aan de Vesten en de Tangent zijn ingrijpende werken die een stevige invloed hebben op Mechelen en de omliggende gemeenten.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) zou niets opgenomen zijn voor deze werken.

1. Klopt het dat er op dit moment geen budgetten gereserveerd zijn in het GIP voor deze werken?
2. Is het de bedoeling dat er nog budgetten gereserveerd worden voor deze werken en de periferie rond deze werken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1459 van 15 juni 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. Rekeninghoudende met de stand van zaken van het project, werd op het goedgekeurde GIP 2022 zowel € 1.728.000,00 opgenomen voor de tijdelijke herinrichting, als € 136.000,00 voor de studie van de definitieve herinrichting van de Vesten in Mechelen. Wat betreft de middelen voor de Tangent/Margaretatunnel, deze zijn wel degelijk opgenomen op het GIP 2022 onder de stationsomgeving Mechelen voor € 10.000.000. Dit betreft een jaarlijkse terugbetaling in kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen met de NMBS, Infrabel, De Lijn, AWW en de stad Mechelen.
2. Voor de definitieve herinrichting van de Vesten worden jaarlijks budgetten voorzien op het investeringsprogramma, rekeninghoudende met de voortgang van het dossier en dit in het licht van het totaal van de projecten op het GIP. Wat betreft de terugbetaling in kader van de Tangent/Margaretatunnel, hiervoor is een laatste terugbetaling voorzien in 2024 conform de samenwerkingsovereenkomst.