

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1461

van **FREYA PERDAENS**

datum: 15 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Opening tangent Mechelen - Impact op omliggende gemeenten

De tangent is de nieuwe autoweg die onder het tracé van de Spoorbypass komt en moet als verbindingsweg tussen de Brusselsesteenweg en het Douaneplein het doorgaand verkeer uit de stad houden. De werken aan de tangent zijn volop bezig en het plan is om de eerste stukjes ervan al in de zomer van 2022 te openen.

1. Op welke manier is bestudeerd welke impact de tangent zal hebben op de omliggende gemeenten?
2. Kan een overzicht gegeven worden van de impact die verwacht wordt op de omliggende gemeenten? Zijn er flankerende maatregelen gepland?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1461 van 15 juni 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. Voor het volledige stationsproject in Mechelen werd zowel een start- en projectnota (2008) als een MER (2010) opgemaakt. In beide studies is de impact van de ganse stationsomgeving, inclusief Tangent, Arsenaalverbinding en spoorbypass onderzocht. Voor de startnota werd specifiek een nieuw verkeersmodel ontwikkeld (regiomodel Mechelen), als verfijning van het reeds bestaande multimodale verkeersmodel van Vlaanderen. Ook in de lopende studie rond de herinrichting van de Vesten is de Tangent als beslist beleid opgenomen en dienden er dus geen andere specifieke studies te gebeuren naar de impact van de Tangent op het verkeer.
2. Uit geen van beide studies is naar voor gekomen dat de Tangent een impact zou hebben op de omliggende gemeenten.