

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1457
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 15 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N43 met Sint-Dionysiusstraat-Schoonzichtstraat Sint-Denijs-Westrem - Verkeersveiligheid (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 440 van 18 december 2020 en nr. 525 van 22 december 2021 vroeg ik naar de stand van zaken van de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt N43 met Sint-Dionysiusstraat en Schoonzichtstraat Sint-Denijs-Westrem. Het kruispunt en het wegvak tot rotonde Driesleutels staat immers op de lijst van gevaarlijke punten.

In haar antwoord stelde de minister dat een studiebureau werd aangesteld om verschillende projecten van de dynamische lijst gevaarlijke punten uit te werken. Het betreffende dossier staat op de planning in het voorjaar. Daarenboven gaf ze aan dat de planning van de werken mogelijk is vanaf midden 2022.

1. Is de studie waarnaar de minister verwees inmiddels afgerond? Wat zijn desgevallend de conclusies voor het betreffende dossier?
2. Heeft de minister al meer zicht op de planning van deze werken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1457 van 15 juni 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. De studie voor de aanpassing van dit wegvak tussen de Schoonzichtstraat en de rotonde Driesleutels is nog lopende. Na analyse van de ongevallengegevens is een ontwerpplan voor infrastructurele aanpassingen in opmaak waarbij een fysieke middenberm wordt aangelegd, en waarbij de parkeerstroken verdwijnen om plaats te maken voor veilige fietspaden.
2. Er is nog geen zicht op de planning van de werken, daarvoor moet het ontwerpplan eerst goedgekeurd worden door alle betrokken partijen, moeten de nodige vergunningen worden bekomen, en moet vervolgens nog een aannemer aangesteld worden.