

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1449
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 14 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bussen De Lijn - Ventilatie

Bij een eventuele heropflakking van de coronapandemie wil De Lijn inzetten op ventilatie en continue monitoring van de situatie. Ondertussen heeft De Lijn nog steeds een aantal Euro 3- en Euro 4-bussen die geen airco en dus geen optimale ventilatie hebben. De Lijn heeft die bussen vandaag nog nodig om de dienstverlening te garanderen. Die bussen hebben alleen maar de mogelijkheid om dakramen open te zetten om te zorgen dat er frisse lucht is.

1. Hoeveel Euro 3- en Euro 4-bussen zonder ventilatie zijn er vandaag nog in dienst bij De Lijn en bij de exploitanten?
2. Binnen welke termijn zullen die bussen al dan niet van ventilatie voorzien worden?
3. Binnen welke termijn zullen die bussen vervangen worden indien niet in ventilatie wordt voorzien?
4. Hoeveel bussen van het wagenpark van De Lijn voldoen ondertussen inzake ventilatie aan de gestelde normen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1449 van 14 juni 2022

van **WIM VERHEYDEN**

Alle oude en nieuwe bussen zijn uitgerust met dakluiken en/of klapramen en een ventilatiesysteem (gelijkaardig aan een ventilatiesysteem in een personenwagen). De ventilatie gebeurt door passieve ventilatie: het openen van klapramen in de zijvensters en eventueel het openen van dakluiken. Bijkomend kan er actief geventileerd worden door de ventilatie op te zetten in de bus.

Airco dient enkel om het interieur te koelen. De filters van een aircosysteem dragen niet bij aan de bestrijding van het coronavirus. De airco werkt in combinatie met het ventilatiesysteem.