SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1445
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ombouw N49 Damme - Stand van zaken

Met schriftelijke vraag nr. 1039 van 19 juni 2020 vroeg ik naar de ombouw van de N49 op het grondgebied van Damme. In haar antwoord communiceerde de minister dat er in Damme drie omvangrijke dossiers lopen voor de ombouw van de N49 tot volwaardige autosnelweg:

- omvorming N49 tot volwaardige autosnelweg, project Damme-Maldegem, specifiek op grondgebied Damme;
- N49 bouw van een ventweg tussen de molen van Hoeke en de Lapscheurestraat, inclusief de bouw van een nieuwe brug voor lokaal verkeer over de Damse Vaart, de bouw van een fietsonderdoorgang van de Damse Vaart Noord onder de nieuwe brug en de herinrichting van de volledige Lapscheurestraat;
- N49 Tunnel Vredestraat, fietstunnel Nonnendijk, omvorming N49 tot volwaardige autosnelweg tussen de Damweg en de Molen van Hoeke

De ramingsbedragen voor de drie omvangrijke projecten op het grondgebied Damme bedroegen op dat moment tussen 45 en 50 miljoen euro.

1. Graag per dossier een antwoord op de volgende deelvragen.
    a) Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen werden gezet sinds 19 juni 2020?
    b) Welke stappen moeten nog ondernomen worden vooraleer de werken effectief van start gaan?
    c) Welke fasering en timing wordt gehanteerd bij de effectieve werkzaamheden? Wat is daarbij de geplande startdatum? Wat is de realisatietermijn?
    d) Wat is de huidige stand van zaken van het onteigeningsdossier? Welk budget reserveert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hiervoor? Hoeveel innemingen dienen in totaal te gebeuren? Hoeveel onteigeningen zijn daarvan al gerealiseerd?
2. Graag ook een antwoord op volgende deelvragen.
    a) Wat is de meest actuele raming voor de drie dossiers samen? Zijn er andere partners die instaan voor cofinanciering? Zo ja, graag vermelding van de partners en hun respectieve inbreng?
    b) Hoeveel ongevallen op de N49 op het grondgebied van Damme zijn er gebeurd sinds 2015? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1445 van 14 juni 2022
van **BERT MAERTENS**

---

1. a) **De stand van zaken per dossier is als volgt:**

Dossier Damme - Maldegem:

Het dossier Damme -Maldegem bestaat uit 3 deelprojecten:

1. Van de Damweg tot net voor de bestaande Leesjesbruggen (zijde Damme);
2. De bouw van de nieuwe bruggen over het Leopold- en Schipdonkkanaal en de afbraak van de bestaande Leesjesbruggen;
3. Van de nieuwe bruggen (zijde Maldegem) tot aan de Noordstraat in Maldegem.

Voor elk deelproject zal een aparte omgevingsvergunning worden aangevraagd en zal een apart aanbestedingsdossier worden gemaakt. Enkel deelproject 1 ligt op het grondgebied Damme en wordt hier verder behandeld.

Op 28 juni 2022 ontving het Agentschap Wegen en Verkeer de omgevingsvergunning voor deelproject 1. De aanbestedingsdocumenten voor dit deelproject werden ondertussen afgewerkt en de publicatie wordt voorbereid. Ondertussen heeft de aankoopcommissaris de onderhandelingen opgestart met de verschillende eigenaars van wie een stuk grond moet onteigend worden voor dit deelproject.

Dossier Ventweg Hoeke:

Dit dossier staat volledig on hold als gevolg van een lopende gerechtelijke onteigeningsprocedure. De vrederechter zou op 5 december 2021 een uitspraak doen, maar wenste eerst ter plaatse te komen. Dat plaatsbezoek gebeurde met alle partijen op 16 mei 2022. De vrederechter voorziet een uitspraak in de loop van september 2022. Afhankelijk van de inhoud van deze uitspraak dienen de verder te ondernemen stappen in dit dossier overwogen te worden.

Dossier tunnel Lapscheure en tunnel Nonnendijk:
Het betreft hier 2 afzonderlijke dossiers:
o Voor de tunnel te Lapscheure werden voorbereidende terreinonderzoeken verricht (geotechniek, wegenbouwkunde, archeologie). Het studiebureau kreeg op 22 juni 2022 het dienstbevel voor opmaak van het onteigeningsplan. Dit ontwerp onteigeningsplan wordt voorzien tegen begin september 2022.

o Voor de tunnel Nonnendijk heeft AWV in samenspraak met de stad Damme en de eigenaars van de aanpalende gronden een definitieve trajectkeuze gemaakt. Het studiebureau heeft op 20 juni het ontwerp onteigeningsplan afgeleverd. Op basis van dit ontwerpplan wordt het ontwerp MB en de projectnota onteigeningen opgemaakt. Op 22 juni 2022 kreeg studiebureau van AWV het dienstbevel voor opmaak van het omgevingsvergunningsdossier en aanbestedingsdossier. Beiden gepland tegen eind februari 2023.

b) **De stappen die nog te nemen zijn per dossier, zijn als volgt:**

Dossier Damme-Maldegem, deelproject 1:

Tegen uiterlijk 29 september 2022 zal een Europees subsidiedossier worden ingediend door AWV en MOW.

Dossier Ventweg Hoeke:

De uitspraak van de vrederechter wordt afgewacht om te kunnen te beslissen wat de volgende te nemen stappen zijn.
Het omgevingsvergunningsdossier en het aanbestedingsdossier moeten om dezelfde reden nog worden opgemaakt.

Dossier tunnel Lapscheure en fietstunnel Nonnendijk:

- Tunnel Lapscheure:
  Tegen begin september 2022 moet het onteigeningsplan worden opgemaakt. Daarna moeten het omgevingsvergunningsdossier en het aanbestedingsdossier nog worden opgemaakt.

- Fietstunnel Nonnendijk:
  Op 20 juni 2022 werden het ontwerp onteigeningsplan door het studiebureau. Op basis van dit plan moet het ontwerp MB en de projectnota onteigeningen worden opgemaakt.
  Het omgevingsvergunningsdossier en het aanbestedingsdossier moeten nog worden opgemaakt.

c) Effectieve werkzaamheden zijn voor geen enkel van de drie projecten al gepland. Faseringen en/of timing zijn op heden dan ook nog niet beschikbaar.

d) **De huidige stand van zaken van de onteigeningsdossiers is als volgt:**

Dossier Damme-Maldegem, deelproject 1:

Voor deelproject 1 moeten 71 innemingen gedaan worden. Hiervan zijn er al 17 gerealiseerd. De raming voor deze onteigeningen bedraagt 4.177.804€.

Dossier Ventweg Hoeke:

Voor het dossier Ventweg Hoeke moeten 47 innemingen gedaan worden. Hiervan zijn er al 26 gerealiseerd. De raming voor deze onteigeningen bedraagt 2.581.000€.

2. a) **De meest actuele raming voor deze dossiers is als volgt:**

Dossier Damme-Maldegem, deelproject 1:
De meest actuele raming van juni 2022 bedraagt 36,8 miljoen euro inclusief BTW. Er is geen co-financiering voorzien, behalve voornoemde CEF subsidie.

Dossier Ventweg Hoeke:
Gelet op de status quo in dit dossier als gevolg van de gerechtelijke onteigening, werd sinds 2020 geen actualisatie van de raming doorgevoerd.

Dossier tunnel Lapscheure en fietstunnel Nonnendijk:
Een aangepaste raming van beide dossiers (tunnel Lapscheure en fietstunnel Nonnendijk) zal maar eerst worden opgemaakt bij opmaak van het aanbestedingsdossier.

b) **<u>De ongevallencijfers voor de N49 op grondgebied Damme zijn als volgt:</u>**

Onderstaande tabel geeft per type weggebruiker het aantal ongevallen met indicatie van het aantal licht en zwaar gewonden en het aantal dodelijke ongevallen:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	8	1	1	15	9		5			
2016	11	0	1	17	14			2		1
2017	20	0	4	32	28		2			
2018	11	2	1	16	17	3	1			
2019	4	2	0	7	7					