

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1443
van **STIJN BEX**
datum: 14 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Staat en inrichting fietspaden op gewestwegen - Monitoring

In augustus 2020 publiceerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het laatste Rapport over de staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen. Op basis van gegevens in de wegendatabank wordt nagegaan of de fietspaden al dan niet in overeenstemming zijn met de richtlijnen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen. In 2020 behaalden de fietspaden langs gewestwegen globaal gezien een slechte score van 45,8% op het vlak van conformiteit met het fietsvademecum. Daarnaast werd het comfort van fietspaden opgemeten met behulp van een fietspadprofilometer. Van alle opgemeten fietspaden scoorde 56,3% uitstekend of behoorlijk op het vlak van comfort. Hiervoor werden niet alle fietspaden opgemeten, maar een selectie van 4000 km of 54% van alle fietspaden langs gewestwegen.

Tijdens de gedachtewisseling over het rapport op 22 oktober 2020 werd erop gewezen dat een volledige opmeting van alle fietspaden een beter beeld zou geven van de staat van fietspaden langs gewestwegen. Deze data zijn namelijk cruciaal voor een goede monitoring van de staat van de fietspaden. De minister verzette zich dan ook net als de parlementsleden tegen een driejaarlijkse monitoring zoals geopperd door de administratie, en noemde data 'het nieuwe asfalt'.

De minister antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 1195 van 2 mei 2022 dat het nieuwe rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen - Meetjaar 2021' in de komende maanden verwacht wordt. De minister kon wel al meedelen dat er wat betreft de langsvlaktheid 64% van de fietspaden op de Vlaamse gewestwegen opgemeten werd met de fietspadprofilometer. Het Agentschap Wegen en Verkeer zou de fietspadprofilometer zo efficiënt mogelijk inzetten om een maximaal aantal kilometer fietspaden te kunnen opmeten. De aankoopprijs van de huidige fietspadprofilometer bedroeg 87.000 euro, en de minister zou bekijken of het aangewezen is een tweede fietspadprofilometer aan te kopen.

1. Is de minister van mening dat een tweejaarlijkse monitoring van de staat en inrichting van de fietspaden in Vlaanderen voldoende is om een goed zicht te hebben op de staat en vooruitgang van de fietsinfrastructuur?
2. Is de minister van mening dat een volledige opmeting van alle fietspaden beter zou zijn om de staat van fietspaden langs gewestwegen te monitoren?
3. Op welke manier selecteert AWV de fietspaden die worden opgemeten?
4. Op welke manier maakt AWV gebruik van de data die het verzamelt met de fietspadprofilometer om prioriteiten te bepalen in de heraanleg van fietspaden langs gewestwegen?

- a) Zou AWV in staat zijn geweest om een volledig overzicht van de staat van fietspaden van gewestwegen te rapporteren indien ze beschikten over een tweede fietspadprofilometer?
- b) Hoe vaak en hoe lang was de enige fietspadprofilometer van AWV de voorbije jaren buiten dienst? Welke andere factoren bepalen of het al dan niet aangewezen is een tweede fietspadprofilometer aan te kopen?
- c) Zal de minister deze legislatuur nog investeren in een bijkomende fietspadprofilometer?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1443 van 14 juni 2022

van **STIJN BEX**

1. Ja, dit is zeker voldoende.
2. Ja.
3. De selectie gebeurt op basis van zo efficiënt mogelijke lussen.
4. a) Dit wordt onderzocht.
b) in 2019: 5 stilstanden, in totaal ca. 5 weken
in 2020: 3 stilstanden, in totaal ca. 7 weken
in 2021: 4 stilstanden, in totaal ca. 9 weken

Andere factoren die noodzakelijk zijn, bij de aankoop van een tweede FPM, zijn de aankoop van een bestelwagen én de aanwerving van een extra operator.

- c) Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is op mijn vraag gestart met een analyse om de meest kosten-efficiënte piste te onderzoeken om een tweejaarlijks gebiedsdekkend fietspadenrapport te bekomen: enerzijds de piste van investeren in een bijkomende FPM, of anderzijds de piste van gedeeltelijke uitbesteding van de FPM-metingen.