

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1441
van **STIJN DE ROO**
datum: 14 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Proefproject 'Verkeerslichtenbeïnvloeding door KAR voor de Vlaamse Tramlijnen' - Evaluatie (2)

Met KAR-technologie wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de trams van De Lijn en de verkeerslichteninfrastructuur, zodat de trams sneller groen licht krijgen. De uitvoeringstermijn voor het project is ingegaan op maandag 4 januari 2021 en bedroeg 49 weken, waarna een evaluatie zou volgen. Bij een positieve evaluatie zal een uitrolfase volgen over alle tramlijnen in heel Vlaanderen.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 787 van 3 februari 2022 over de evaluatie van het proefproject 'Verkeerslichtenbeïnvloeding door KAR voor de Vlaamse Tramlijnen' antwoordde de minister dat dit rapport nog niet beschikbaar is en dat de verkeerskundige evaluatie ter beschikking zal zijn in de tweede helft van 2022.

Ik stel graag volgende opvolgingsvragen.

1. Is de verkeerskundige evaluatie van het proefproject reeds ter beschikking? Zo ja, kan de minister het rapport als bijlage toevoegen? Wat zijn de belangrijkste bevindingen van het proefproject? Wat zijn de belangrijkste voor- en nadelen op het vlak van doorstroming van het openbaar vervoer in relatie tot andere weggebruikers?

Ingeval de verkeerskundige evaluatie van het proefproject nog niet ter beschikking is, wanneer zal dat dan wel het geval zijn?

2. Is de evaluatie beschikbaar voor elke specifieke lijn waarop de KAR-technologie werd uitgetest? Zo ja, graag de evaluatie van elke lijn. Zo niet, wanneer zal ze wel ter beschikking zijn?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1441 van 14 juni 2022

van **STIJN DE ROO**

1. Zoals reeds vermeld in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 787 van 3 februari 2022 zullen het rapport en de verkeerskundige evaluatie beschikbaar zijn in de tweede helft van 2022 (voorziene timing: vierde kwartaal van 2022).
2. Eén bepaald tramtraject is uitgerust voor de KAR proef, nl. van de Bernard Spelaan tot Gent UZ enerzijds en Zwijnaarde Gestichtstraat anderzijds. De evaluatie zal beschikbaar zijn voor de pilootcorridor Bernard Spelaan – Zwijnaarde Bibliotheek in Gent.