

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1434

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 13 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeerslichtenbeïnvloeding - Proefproject KAR-systeem Gent

De Vlaamse Regering wil de doorstroming van de tram sneller doen verlopen door 288 kruispunten in Antwerpen en Gent uit te rusten met een technologie die de verkeerslichten beïnvloedt. Er werd een proefproject opgestart op enkele Gentse tramlijnen. Daarbij wordt gebruikgemaakt van het KAR-systeem (KAR: korteaafstandsradio). Dat houdt in dat de tram via de gps een signaal naar de verkeerslichten uitstuurt wanneer hij in aantocht is. Zo kunnen de verkeerslichten op groen worden gezet. De tram blijft de nodige signalen uitzenden tot hij het verkeerslicht gepasseerd is.

Door de toepassing ervan op de verkeerslichten op de R40, draait het verkeer er echter al weken vierkant. Zo nemen de files door het proefproject toe en is er bovendien extra sluipverkeer. Zelfs voetgangers en fietsers moeten nu langer wachten. Elke dag, ook tijdens de daluren, staan er zo enorme files op de Martelaarslaan richting Ekkergem. Deze files worden veroorzaakt door het heel lange interval van de verkeerslichten op de hoek Martelaarslaan/Bernard Spaelaan. Tijdens de spitsuren reikt de file daardoor tot aan de Godshuizenlaan. Tijdens de daluren tot aan het park Bijlokehof.

Het probleem blijkt te liggen bij de KAR-technologie zelf, wat valt onder de bevoegdheid van de minister en het Agentschap Wegen en Verkeer.

1. Kan de minister uitgebreid toelichten wat het probleem met de KAR-technologie precies inhoudt?
2. Tot hoe lang loopt dit proefproject nog en tegen wanneer volgt de evaluatie?
3. Zal deze problematiek een impact hebben op de verdere uitrol van deze technologie, of ziet de minister oplossingen? Welke initiatieven zal zij nemen om dit probleem op te lossen en tegen welke timing kunnen we dit verwachten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1434 van 13 juni 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. De 8 verkeerslichtengeregelde kruispunten in de proefcorridor in beheer van het AWV werken op dit moment met 2 systemen voor trambeïnvloeding. Het oude systeem met detectielussen en het nieuwe systeem met KAR. Dit is nodig omdat nog niet alle trams zijn uitgerust met het KAR systeem. Door de grote verschillen tussen beide systemen reageren de verkeerslichtenregeling niet op dezelfde manier op een tram met of zonder KAR systeem.

Uit testen blijkt dat de hardware goed werkt, maar recent werden nog een paar softwareproblemen ontdekt (onder andere op het kruispunt R40 Martelaarslaan met Bernard Spaelaan) die negatieve gevolgen hadden op de autodoorstroming.

De aannemer is bezig met deze fouten te corrigeren. AWV verwacht dat de installaties binnen enkele dagen/weken correct zullen werken. Ook De Lijn stelt alles in het werk om op korte termijn het volledig aantal trams op de pilootcorridor operationeel te krijgen samen met de 2 stadskruispunten.

2. De verkeerskundige evaluatie start in oktober 2022, het eindrapport verwachten we in het vierde kwartaal van 2022
3. Binnenkort zullen meer trams uitgerust zijn met het KAR-systeem en verwacht ik minder problemen. Zie het antwoord op vraag 1.