

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1549
van **RITA MOORS**
datum: 4 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacuslimijn 1 Hasselt-Maastricht - Afspraken met Nederland over definitieve keuze

Het Spartacusplan staat voor een betere ontsluiting. Het moet een netwerk worden dat knooppunten met elkaar verbindt en vanwaar reizigers vlotte verbindingen vinden naar hun bestemming. Enkel zo kan openbaar vervoer op termijn concurrentieel worden aan het gebruik van de wagen.

Om Limburg op korte termijn van hoogwaardig openbaar vervoer te voorzien, moet men kijken welke kwaliteitsvolle vervoermiddelen daarvoor snel kunnen worden ingezet. Zo is er de keuze voor trambussen. Ten opzichte van de vroegere keuze voor de tram hebben de trambussen het grote voordeel dat ze concreet zicht bieden op effectieve realisatie en dus perspectief bieden op een snelle verbetering van de ontsluiting van de provincie. Door de Vlaamse Regering werd de keuze voor de trambus als hoogwaardig openbaar vervoer definitief afgeklopt.

Specifiek voor wat betreft Spartacuslimijn 1, de verbinding tussen Hasselt en Maastricht, heeft de trambus het grootste reizigerspotentieel en bovendien kan met de trambus het oorspronkelijk tracé van station tot station gerealiseerd worden, wat met een tram niet kon. In Nederland kon de tram niet tot aan het station van Maastricht geraken. Ter compensatie beloofde Nederland al 6 miljoen euro schadevergoeding. Daarvan werd de eerste 3 miljoen meteen gestort en de tweede schijf zou volgen bij de gunning. Buiten die schadevergoeding van 3 miljoen geven de gemeente Maastricht en de provincie Nederlands-Limburg aan dat ze tot op de dag van vandaag bijkomend al 20 miljoen euro hebben uitgegeven aan het tramproject.

Nu de keuze voor de trambus op Spartacuslimijn 1 definitief is, moet er natuurlijk overlegd worden met de Nederlandse partners. Dat gebeurde op maandag 13 juni, waarbij ook de financiële afhandeling op de agenda zou staan.

1. Kan de minister nader toelichten hoe het gesprek met Nederland is verlopen?
2. Welke afspraken zijn er gemaakt?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1549 van 4 juli 2022

van **RITA MOORS**

1. Op 23 mei heb ik de beleidsintentie van de Vlaamse Regering in verband met Hoogwaardig OV voorgelegd aan de Nederlandse partners op de Bestuurlijke Werkgroep.

Op de Bestuurlijke Werkgroep van 13 juni werd door de Nederlandse partners toegelicht dat zij op een serene manier een einde willen maken aan de bestaande Kaderovereenkomst en de afhandeling van het dossier. Daarnaast werd ook expliciet vanuit de provincie (Nederlands) Limburg de ambitie uitgesproken om vervolgens ook gesprekken op te zetten over grensoverschrijdend Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

De vergadering verliep in een constructieve sfeer.

2. Het is nog niet duidelijk wanneer de bestuurlijke en financiële afhandeling rond zal zijn.