

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1546
van **JOHAN DANEN**
datum: 4 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacuslijn 1 Hasselt-Maastricht - Afronding dossier in overleg met de Nederlandse partners

Diverse Nederlandse beleidsmakers dringen er op aan om het tramdossier op een goede manier af te sluiten, teneinde alternatieven een kans te geven.

Zo schreef de provinciaal gedeputeerde aan de Provinciale Staten van Limburg:

“Het is nu vooral zaak om het tramdossier op een goede manier af te sluiten. Daarin trekken we samen op met de Gemeente Maastricht als onze partner. Ook zal contact worden gezocht met het Rijk dat subsidies voor het project beschikbaar heeft gesteld. Aan Nederlandse zijde is voor bijna € 23 mio in het project geïnvesteerd. Wij gaan ervan uit dat de Vlaamse partners hiermee rekening hebben gehouden toen zij eenzijdig het besluit namen om te stoppen. Tijdens het Bestuurlijk Overleg van maandag 23 mei 2022 zijn de partijen overeengekomen op korte termijn in overleg te treden over hoe we met de ontstane situatie omgaan.

Voor de toekomst blijft de verbetering van grensoverschrijdend openbaar vervoer in samenwerking met onze buurlanden hoog op de agenda staan. Maar de Nederlandse partners kunnen pas vruchtbare gesprekken over alternatieven voeren als het tramproject naar behoren is afgerond. In eerdere Bestuurlijke Overleggen is immers door alle partijen geconcludeerd dat het om totaal verschillende projecten gaat. De eerste prioriteit van de Nederlandse partners is er nu op gericht om samen met de Vlaamse partners het tramdossier goed af te wikkelen.”

1. Heeft de minister nog overleg gehad met de Nederlandse partners over de afronding en afhandeling van het tramdossier? Wanneer en wat was de conclusie daarvan?
2. Wanneer denkt de minister tot de bestuurlijke en financiële afronding van dit project over te kunnen gaan? Wanneer verwacht zij een akkoord met de Nederlandse partners over de door hen gedane investering van 23 miljoen euro?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1546 van 4 juli 2022

van **JOHAN DANEN**

1. Op 23 mei heb ik de beleidsintentie van de Vlaamse Regering in verband met Hoogwaardig OV voorgelegd aan de Nederlandse partners op de Bestuurlijke Werkgroep.

Op de Bestuurlijke Werkgroep van 13 juni werd door de Nederlandse partners toegelicht dat zij op een serene manier een einde willen maken aan de bestaande Kaderovereenkomst en de afhandeling van het dossier. Daarnaast werd ook expliciet vanuit de provincie (Nederlands) Limburg de ambitie uitgesproken om vervolgens ook gesprekken op te zetten over grensoverschrijdend Hoogwaardig Openbaar Vervoer.

De vergadering verliep in een constructieve sfeer.

2. Het is nog niet duidelijk wanneer de bestuurlijke en financiële afhandeling rond zal zijn.