

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1541
van **KARIN BROUWERS**
datum: 1 juli 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Proefproject kampvervoer

Op vrijdag 24 juni zette de Vlaamse Regering het licht op groen voor het nieuwe Masterplan Jeugdkampen. Dat is de opvolger van het Masterplan Bivakplaatsen van 2016. Het plan is een samenwerking tussen diverse beleidsdomeinen binnen de Vlaamse Regering. Het plan focust op drie actiedomeinen, waarbinnen 38 concrete acties worden geformuleerd. Eén van die actiedomeinen is 'Omgeving en bereikbaarheid'.

Zo staat er in het masterplan: "Jeugdorganisaties trekken graag naar kampplaatsen in de nabijheid van groene speelruimte en bossen. Het masterplan zorgt ervoor dat dit in de toekomst mogelijk blijft in de beste omstandigheden en met respect voor de omgeving. Daarnaast wordt verder ingezet op een duurzame, veilige en zo goed mogelijke verplaatsing naar de kamp- en vakantielocaties."

De minister beaamde dit met volgende uitspraak: "Samen met De Lijn ondersteunen we dit masterplan voor de volle 100%. Op kamp gaan is een geweldige ervaring voor de jongeren en ik wil deze ervaring ondersteunen door de reis naar de kampplaats zo vlot, veilig en duurzaam mogelijk te laten verlopen. Erkende jeugdbewegingen kunnen al enkele jaren voordelig met een bus van De Lijn naar hun bivakplaats reizen. We nemen de opgedane ervaring zeker mee in de verdere uitwerking van dit masterplan."

Op 7 oktober 2021 heb ik een vraag om uitleg (nr. 88) gesteld over het proefproject van het kampvervoer. Dat naar aanleiding van de brief van de Ambassade. In het jeugdwerk was er toen enige bezorgdheid over het voortbestaan van het kampvervoer na de inwerkingtreding van de basisbereikbaarheid.

In haar antwoord stelde de minister dat het project enorm wordt gesmaakt door de jeugdverenigingen omdat het een heel goed concept is dat ervoor zorgt dat de jeugd op kamp kan. Het is volgens de minister een enorme meerwaarde voor de jeugdverenigingen, die wel duidelijk nood hebben aan dat busvervoer van en naar hun kamp.

Verder antwoordde de minister:

"Men is op dit ogenblik aan het onderzoeken of het kampvervoer in zijn huidige vorm voor alle onderdelen, ook na de uitrol van het decreet basisbereikbaarheid, nog voldoet aan de wetgeving inzake openbaar personenvervoer, zoals dat vastgelegd is in de Europese verordening, alsook in het decreet Basisbereikbaarheid."

"Zal dit al dan niet worden opgenomen in het openbardienstcontract? Dat kan maar, ten eerste, als dat daadwerkelijk mogelijk is volgens de Europese richtlijn en het decreet en,

ten tweede, nadat onze basisbereikbaarheidsplan in uitrol is, als daadwerkelijk wordt geconcludeerd dat dit valt onder openbaar personenvervoer en, ten derde, dan ook kan worden toegewezen aan De Lijn als interne exploitant. Dat zijn eigenlijk de drie voorwaarden om te concluderen of het ook na januari 2023 verder kan worden uitgevoerd. In die zin kan ik vandaag dus nog niet heel veel zeggen.”

“Ik kan u en uiteraard ook De Ambrassade op dit ogenblik geruststellen. Zolang het decreet Basisbereikbaarheid nog niet in uitrol is, kan dit proefproject - want het was eigenlijk opgezet als een proefproject dat jaar na jaar is blijven lopen, inderdaad in samenspraak met collega Dalle, die in principe instaat voor de subsidiëring van de jeugdverenigingen - blijven plaatsvinden.”

1. Hoeveel aanvragen voor kampvervoer zijn er al voor de zomer van 2022?
2. Is het intussen al duidelijk of het kampvervoer past in de Europese richtlijn en in het decreet Basisbereikbaarheid om dergelijke vormen van personenvervoer te kunnen blijven uitvoeren? Zal het kampvervoer worden opgenomen in het openbaredienstcontract, met andere woorden zijn de drie voorwaarden daarvoor vervuld?
3. Op 1 juli 2023 zou de basisbereikbaarheid worden uitgerold.
Op welke wijze zal het kampvervoer vanaf 2023 worden georganiseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1541 van 1 juli 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. De Lijn informeert me dat de meeste jeugdbewegingen beginnen pas aanvragen te lanceren na de examenperiode van juni. Op dit moment komen de aanvragen bij De Lijn dan ook volop binnen en worden deze behandeld. Een evaluatie met de stakeholders wordt jaarlijks in september voorzien waar de jaarcijfers toegelicht worden.
2. Het Kampvervoer wordt enkel georganiseerd volgens het concept van versterkingsritten. De locaties moeten gelegen zijn aan bestaande haltes en reeds bediend worden door regulier vervoer. Aanvragen die hier niet aan voldoen worden afgewezen. In die zin voldoet dit type vervoer aan de reeds bestaande regelgeving.

Het openbare dienstencontract bevat dan ook geen speciale clausules om dit te veranderen.

3. In principe verandert er niets aan de aanpak en de voorwaarden voor kampvervoer door de uitrol van basisbereikbaarheid.