

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1433
van **STIJN BEX**
datum: 10 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift - Monitoring

De Vlaamse Regering heeft in haar regeerakkoord een ambitieuze modal shift vooropgesteld. De regering streeft naar een aandeel duurzame modi van minstens 40%. Ook de vervoerregio's krijgen deze doelstelling inzake ambitieuze modal shift. Voor de vervoerregio's Vlaamse Rand, Antwerpen en Gent streeft de regering zelfs naar een aandeel duurzame modi van minstens 50%.

1. Kan de minister en stand van zaken geven betreffende de uitwerking van een mobiliteitsmonitoringsysteem waarmee de vervoerregio's aan de slag kunnen? Is dit systeem operationeel? Indien dit klaar is, kan de minister de cijfers voor het aandeel duurzame vervoersmodi geven per vervoerregio en voor heel Vlaanderen? Indien dit niet klaar is, wanneer zal het systeem operationeel zijn en wanneer mogen we een nulmeting verwachten?
2. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is op 27 september 2021 een nieuw verplaatsingsonderzoek gestart (OVG 6).

Zijn de resultaten daarvan al bekend? Zo ja, wat is de modal split volgens dit onderzoek? Zo niet, wanneer worden de resultaten van dit onderzoek verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1433 van 10 juni 2022

van **STIJN BEX**

1. De vervoerregio's kunnen vandaag via hun medewerkers binnen de afdeling beleid van het departement reeds een aantal indicatoren opvolgen via het dashboard van de mobiliteitsmonitoring. Deze monitoring is opgebouwd uit data die vandaag beschikbaar zijn en afhankelijk van de bron en het tijdstip van meting kunnen deze als nulmeting worden gebruikt.

Wat betreft het aandeel duurzame vervoersmodi zijn er echter nog geen representatieve resultaten beschikbaar per vervoersregio. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) laat weten dat een analyse op het OVG 5 heeft aangetoond dat dit onderzoek statistisch niet geschikt is om dit per vervoerregio aan te geven (steekproeftrekking op Vlaams niveau en steekproefomvang niet groot genoeg om uitspraken op niveau van elke VVR te doen). Aangezien deze analyse is uitgevoerd toen de opdracht van OVG6 reeds was gegund en DMOW deze conclusies dus toen niet heeft kunnen meenemen, is nu het voorstel van DMOW om te wachten tot het nieuwe OVG7 (steekproeftrekking op niveau van de VVR's en bruto steekproefomvang voldoende groot om per vervoerregio uitspraken te kunnen doen, indien de responsgraad voldoende hoog is) dat in voorbereiding is om gegevens per vervoerregio te kunnen ontsluiten. De planning is om te starten in de loop van januari 2023. Resultaten zullen in het voorjaar van 2024 worden opgeleverd.

2. Het veldwerk van het OVG 6 loopt nog tot eind september 2022. Pas na afloop van het veldwerk kan de data geanalyseerd worden. Begin 2023 verwachten we de resultaten van het onderzoek.