

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1431
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 10 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuw wachtdok Zandvliet - Walstroomvoorzieningen

De Vlaamse Regering heeft beslist om in het Schelde-Rijnkanaal nabij Zandvliet ter hoogte van de Noordlandbrug een wachtdok aan te leggen voor 25 binnenschepen. De minister maakte daarvoor om en bij de 23 miljoen euro vrij. De werkzaamheden zijn gepland voor 2022-2023.

Het wachtdok zou vooral voor tankschepen dienen en in mindere mate voor droge lading en containervaart. De Schelde-Rijnverbinding ligt immers vlak bij de talrijke petrochemische bedrijven aan de Scheldelaan. Dat met dit wachtdok gemikt wordt op de tankvaart is dus niet verrassend en zeer belangrijk om vrachtwagens van de weg te halen.

Naar aanleiding van mijn schriftelijk vraag nr. 200 van 29 oktober 2021 bleek dat er in Vlaanderen 764 laadpunten met walstroom voor binnenschepen ter beschikking zijn.

Is er in walstroomfaciliteiten in de plannen voor de aanleg van het wachtdok in Zandvliet voor binnenschepen voorzien?

Zo ja, om hoeveel laadpunten gaat het concreet?

Zo niet, waarom worden er geen walstroomlaadpunten gepland?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1431 van 10 juni 2022

van **WIM VERHEYDEN**

Er worden in de plannen voor de aanleg van het wachtdok in Zandvliet walstroomfaciliteiten voor binnenschepen voorzien.

Het concrete aantal aansluitpunten is momenteel nog niet gekend. In ieder geval zal elke ligplaats minimaal over 1 aansluitpunt beschikken.