

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1426
van **RITA MOORS**
datum: 10 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Studiefase bodemsanering en sloopopvolging door AWW Limburg

Midden april 2022 maakte de minister het GIP 2022, dat alle investeringen die de verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW plannen in 2022, bekend.

Een van de projecten wordt uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in Limburg. Meer specifiek gaat het om het project 'Studie bodemsanering en sloopopvolging' (GIP003873/02), waarvoor een budget van 190.000 euro is vrijgemaakt.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden reeds genomen in dit dossier?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij dit project? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
3. Wat is het totale budget dat wordt vrijgemaakt voor dit project? Zijn er andere partners die instaan voor cofinanciering?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1426 van 10 juni 2022

van **RITA MOORS**

1. Het betreft een raamcontract. De inhoudelijke teksten worden AWW-breed opgemaakt en het concrete bestek wordt per provincie aanbesteed. Het contract loopt over 1 jaar waarna het een aantal jaren verlengbaar is. In Limburg wordt dit raamcontract dit jaar opnieuw aanbesteed. Hiertoe wordt op dit moment het bestek afgewerkt.
2. De aanbesteding alsook de vastlegging worden voorzien in 2022. Daarop kunnen dan deelopdrachten voor de ondersteuning van de uitwerking van concrete infrastructuurprojecten worden afgenomen gedurende de volledige looptijd (1 jaar met 3 keer 1 jaar verlenging).
3. Er wordt uitgegaan van 190.000 euro per jaar. Wanneer er medefinanciers zijn in een concreet project betalen zij het deel ten hunne laste.