

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1423  
van **STIJN BEX**  
datum: 10 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*De Lijn Asse - Sluiting stelplaats*

De omgevingsvergunning van de stelplaats van De Lijn in Asse loopt af binnen 9 maanden. In 2019 diende De Lijn een omgevingsaanvraag in voor de verlenging van de uitbatingvergunning en de uitbreiding van het bedrijf. Op 9 september 2019 werd die aanvraag geweigerd. De Lijn tekende beroep aan en tijdens de zitting van 5 maart 2020 verleende de deputatie een tijdelijke vergunning, voor de duur van 3 jaar, aan de vervoersmaatschappij. In de vergunning van de deputatie staat dat de inrichting gelegen is op een terrein waar het verder uitbaten en veranderen van de stelplaats strijdig is met de geldende stedenbouwkundige voorschriften.

1. Is er al duidelijkheid over een nieuwe locatie voor de huidige stelplaats van De Lijn in Asse?
2. Werd er in de loop van dit proces een participatiemoment ingelast om reizigers bij deze beslissing te betrekken?
3. Wat gebeurt er in het ergste geval dat er geen geschikte locatie gevonden wordt in Asse voor het verstrijken van de vergunning van de huidige stelplaats?



**ANTWOORD**

op vraag nr. 1423 van 10 juni 2022  
van **STIJN BEX**

---

1. In maart 2022 werd een nieuwe Omgevingsvergunningsaanvraag (OMVA) ingediend (bij de gemeente Asse), om de lopende vergunning (tot maart 2023) te verlengen met de termijn die nodig is voor de herlocalisatie (vraag tot 2030). Een beslissing in kader hiervan wordt verwacht op 12 juli 2022.

De onderhandelingen met betrekking tot de nieuwe locatie zijn nog lopend. We hopen hier in de komende maanden meer concreet over te kunnen communiceren. De Lijn houdt regelmatig overleg met de gemeente Asse. Doelstelling is om nog dit jaar een terrein te kunnen verwerven en de bouw zo snel mogelijk in te plannen. De Lijn doet al het mogelijke om de termijn tot verhuizing zo kort mogelijk te houden.

2. Het gaat hier over een louter operationeel gegeven binnen De Lijn. Daarom ziet De Lijn niet de noodzaak in van een participatieproces van reizigers: de uiteindelijke locatie van de nieuwe stelplaats zou namelijk geen impact mogen hebben op de aangeboden dienstverlening en op de aangeboden haltes.

Voor de reizigers zal er niets fundamenteels wijzigen. Zij hebben geen toegang tot een stelplaats. Deze stelplaats is niet rechtstreeks gekoppeld aan de bediening van de haltes op de lijnen.

De haltezones aan het station van Asse zullen ingepland worden in het project van de vernieuwing van de stationsomgeving van Asse.

3. De Lijn doet er alles aan om, in overleg met de gemeente Asse, op de kortst mogelijke termijn de herlocatie van de stelplaats van Asse te bewerkstelligen. De vrijwaring van de dienstverlening voor de klanten staat daarbij voorop.