

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1421
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N313 Langemark Poelkapelle - Rotonde Georges Guynemers Memorial

Met mijn schriftelijke vraag nr. 383 van 2 december 2021 ondervroeg ik de minister via verschillende deelvragen over de fietsveiligheid langs de N313 in Langemark-Poelkapelle. Een van de vragen handelde over de rotonde Georges Guynemers Memorial die zich op de kruising van de Brugseweg, Wallemolenstraat, Houthulstseweg en Langemarkstraat bevindt.

In haar antwoord liet de minister weten dat er voor deze rotonde een PCV-beslissing was (PCV: Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid). Het was de intentie de fietspaden langs de rotonde zo veel mogelijk uit de rotonde te halen ten behoeve van de verkeersveiligheid. Het ontwerpplan bleek op dat moment al voorgelegd aan de gemeente. De gemeente vroeg daarbij nog enkele aanpassingen vooraleer ze zich finaal akkoord kon verklaren. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) was op dat moment deze aanpassingen aan het plan aan het uitvoeren. Bij akkoord zou het dossier bezorgd worden aan de aannemer binnen het MIA-project. Verder bleek dat het project niet onderhevig was aan een omgevingsvergunning. Timing en fasering zouden afhankelijk zijn van eventuele minder hinder en mogelijkheden van de aannemer.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) werden in dit dossier ondernomen sinds 2 december 2021?
2. Wat is de vooropgestelde timing en fasering die bij de werkzaamheden gehanteerd zal worden? Welke stappen moeten nog gezet worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de geplande realisatietermijn?
3. Vond recent overleg hierover plaats met het gemeentebestuur van Langemark-Poelkapelle? Wanneer vond het laatste overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
4. Wat is de meest recente raming van het budget dat nodig is voor deze werken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1421 van 10 juni 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Op 14 maart 2022 werd op een overleg met de gemeente het ontwerpplan finaal besproken. Op 26 april 2022 werd het ontwerpplan voorgesteld aan de omwonenden.
2. De werken worden ingepland voor het voorjaar 2023 in samenspraak met de gemeente. De reden van deze timing is afstemming op werken in de omgeving. De concrete realisatietermijn en fasering dienen nog bepaald te worden. De afspraken met de aannemer dienen nog gemaakt te worden. De werken behoeven geen omgevingsvergunning.
3. Op het overleg van 14 maart ll. werd het plan en de timing van uitvoering besproken, alsook het inspraakmoment met de bevolking werd voorbereid.
4. Momenteel is er slechts een ruwe raming ten bedrage van 150.000 euro.