SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1419
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Adinkerke - Fileproblematiek

Uit mediaberichtgeving bleek dat er op dinsdag 31 mei 2022 (opnieuw) een ongeval gebeurde aan de afrit Plopsa van de E40 in Adinkerke. Dit ongeval gebeurde in de staart van de files voor de grenscontroles aan de grens met Frankrijk.

Zoals bekend zijn er aan deze afrit vaak files die veroorzaakt worden door de vele bezoekers van pretpark Plopsaland. Op drukke dagen staan bezoekers van Plopsa vaak aan te schuiven op het rechterrijvak van de autosnelweg, wat tot gevaarlijke toestanden leidt. De Vlaamse overheid wil met dynamische signalisatie deze fileproblematiek aanpakken. Daarom voorziet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 via het project GIP003557/01 'Dynamische beveiliging A18 afritten Plopsaland' in een reservebudget van 2,3 miljoen euro. Ik ondervroeg de minister al in mijn schriftelijke vraag nr. 1556 van 27 augustus 2021 over dit project.

Naast de files die veroorzaakt worden door de vele bezoekers van Plopsaland ontstaan er ook vaak files door de Franse grenscontroles. Omdat er niet meteen een structurele oplossing blijkt voor deze fileproblematiek, pleit de burgemeester van De Panne er in de media voor om een permanente snelheidsverlaging tot 90 km per uur voor personenwagens en 70 km per uur voor vrachtwagens in te voeren langs de E40. Daarnaast pleit de burgemeester ook voor een permanent inhaalverbod voor vrachtwagens en extra signalisatie die waarschuwt voor potentieel gevaarlijke situaties. De burgemeester zou al een brief gestuurd hebben naar AWV met daarbij een oplijsting van de gevraagde maatregelen.

1. Vond er recent een officieel overleg plaats met Frankrijk over de grenscontroles die leiden tot lange files? Zo ja, welke partners waren aanwezig bij dat overleg? Wat was het resultaat van dat onderhoud? Zo niet, wanneer wordt een overleg ingepland met de Franse overheid?
2. Hoe evalueert AWV de gevraagde maatregelen door de burgemeester van De Panne? Zal een aantal van deze maatregelen effectief uitgerold worden?
3. Welke stappen werden op heden ondernomen om de fileproblematiek ten gevolge van de Franse grenscontroles aan te pakken?
4. Welke andere initiatieven zal AWV nemen om de fileproblematiek ten gevolge van de Franse grenscontroles aan te pakken? Welke fasering en timing zal daarbij worden gehanteerd?

Vlaams Parlement

5. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 gebeurd langs de E40 tussen de grens met Frankrijk en afrit 1 in Adinkerke? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel.

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1419 van 9 juni 2022
van **BERT MAERTENS**

---

1. Er werd teruggekoppeld met het kabinet van de Gouverneur van West-Vlaanderen die deze problematiek opneemt met de bevoegde Prefect. Op het moment van het beantwoorden van deze vraag, zijn er nog geen concrete resultaten van dat overleg gekend bij mijn administratie.

2. Het voorstel van De Panne om een permanente snelheidsbeperking in te stellen tussen Veurne en de Franse grens is moeilijk af te dwingen, zeker gelet op de lage intensiteiten op de A18. Buiten de momenten van controles verloopt het doorgaand verkeer immers over het algemeen vlot, met uitzondering van de files op de afrit van Adinkerke op toeristisch drukke momenten. Ook de vraag naar een permanent inhaalverbod voor vrachtwagens zal de kans op ongevallen in de filestaart niet beperken. Dat laat immers sneller rijden op het tweede vak toe en zorgt voor een grotere drukte op de eerste rijstrook.

3. Op 15 juni werden waarschuwingsborden geplaatst die de weggebruikers erop attent moeten maken dat er mogelijkheid is tot file. Deze borden werden gehangen op 2 locaties: aan de brug t.h.v. het complex Adinkerke en aan de brug t.h.v. de Cappoenstraat.

   Vanaf vrijdag 17 juni werd er signalisatie geplaatst tussen de Franse grens en de op- en afrit Adinkerke om weggebruikers te waarschuwen voor de grenscontroles. Dat zijn vooraankondigingsborden zoals we die bij wegenwerken op autosnelwegen plaatsen. Deze bouwen de snelheid gestaag af naar de snelheidsbeperking die Frankrijk net na de grens ingesteld heeft bij hun verdrijving van 2 naar 1 rijvak.

   Vrijdag 17 juni werden ook twee tekstkarren geplaatst in het kader van mobiele filestaartbeveiliging. Op deze schermen verschijnt het symbool van file als er verderop filevorming is. Dat net na het op- en afrittencomplex Veurne en net na het op- en afrittencomplex Adinkerke. In de nacht van 21 op 22 juni werden nog een bijkomende mobiele galgpaal (seinbrug) na de oprit Veurne bijkomen en een tekstkar tussen Adinkerke en de grens zodat de boodschap heel duidelijk zichtbaar is.

4. Voor het toeristische verkeer zal de aangewezen rijroute naar Plopsaland via afrit Veurne nog eens extra benadrukt door bijkomende vaste signalisatieborden te plaatsen tussen Nieuwpoort en Veurne. Er wordt nog bekeken welk type bord het snelst leverbaar is met het oog op de nakende schoolvakantie. Tot slot zal i.h.k.v. de geplande modernisering van de beveiliging van de afritten van Adinkerke de problematiek van de grenscontroles meegenomen worden.

5.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Bromfiets	Autobus
2015	5	0	3	6	8		2			
2016	1	0	1	5	2					
2017	2	0	0	3	3					
2018	7	0	1	14	6		5			
2019	3	0	0	3	5		1			