

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1417
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 juni 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 - Studie aanleg spitsstroken E403 Roeselare-Brugge (2)

Met mijn schriftelijke vragen nr. 361 van 10 december 2020, nr. 1631 van 16 september 2021 en nr. 849 van 10 februari 2022 vroeg ik de minister naar een van de projecten uit het GIP 2021, meer bepaald over het project GIP003412/01 'Aanleg spitsstroken E403 Roeselare Brugge met knooppunt E40xE403 / studie'.

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 361 bleek dat de capaciteitsverhoging (via spitsstrook of via derde rijstrook) werd onderzocht in een verkeersveiligheidseffectenbeoordeling (VVEB). Het besluit van die VVEB was dat een volwaardige derde rijstrook veiliger is dan een spitsstrook. Over kosten en baten werd in de studie geen uitspraak gedaan. Ook de winsten voor een betere doorstroming en minder file werden niet onderzocht in de VVEB. Verder studiewerk (waarbij ook de baten met betrekking tot doorstroming mee onderzocht zullen worden) zou dit moeten uitwijzen. Verder zou de studie zich ook buigen over de voorbereidingen voor onteigeningen, de MER-procedure en vergunningsprocedure. De opdracht voor de studie werd op dat moment uitgewerkt en zou in de loop van 2021 in de markt gezet worden.

Uit het antwoord van de minister op de schriftelijke vraag nr. 1631 bleek dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op dat moment die opdracht aan het uitwerken was. AWV wenste daarbij een duidelijk en allesomvattende opdracht op te maken. Dat was de reden dat de opdracht nog steeds niet in de markt was geplaatst. AWV ging ervan uit dat de opdracht in de loop van 2022 van start zou kunnen gaan. In eerste instantie zou er in 2022 dus verder onderzoek gedaan worden naar de kosten-baten, de noodzaak aan innames en de MER-procedure. Naargelang de opdracht vorderde, zou duidelijk worden welke stappen op het terrein mogelijk zijn. Ook een gedetailleerde timing was op dat moment nog niet bekend.

Uit het antwoord van de minister op de schriftelijke vraag nr. 849 bleek dat de studie was verdergezet en dat AWV de studie in het voorjaar in 2022 in de markt zou zetten. Daarbij dienden verschillende aspecten grondig onderzocht te worden. Omdat niet duidelijk was hoe zwaar bepaalde zaken zouden doorwegen in dat onderzoek, kon nog geen timing opgemaakt worden.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de studie? Welke stappen werden sinds februari 2022 gezet?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de finalisering van de studie?
3. Is de keuze voor een derde rijstrook intussen definitief gemaakt? Zo ja, welke partners werden betrokken bij het nemen van deze definitieve beslissing?

4. Is er al zicht op het budget dat effectief nodig zal zijn voor de realisatie van het project? Zijn er naast AWV nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1417 van 9 juni 2022

van **BERT MAERTENS**

Ik verwijs voor het antwoord op uw vragen naar mijn antwoord op de vraag om uitleg nr. 3210 van mevr. Martine Fournier in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 16 juni jl.